

# La Dameuse „Avoriaz“

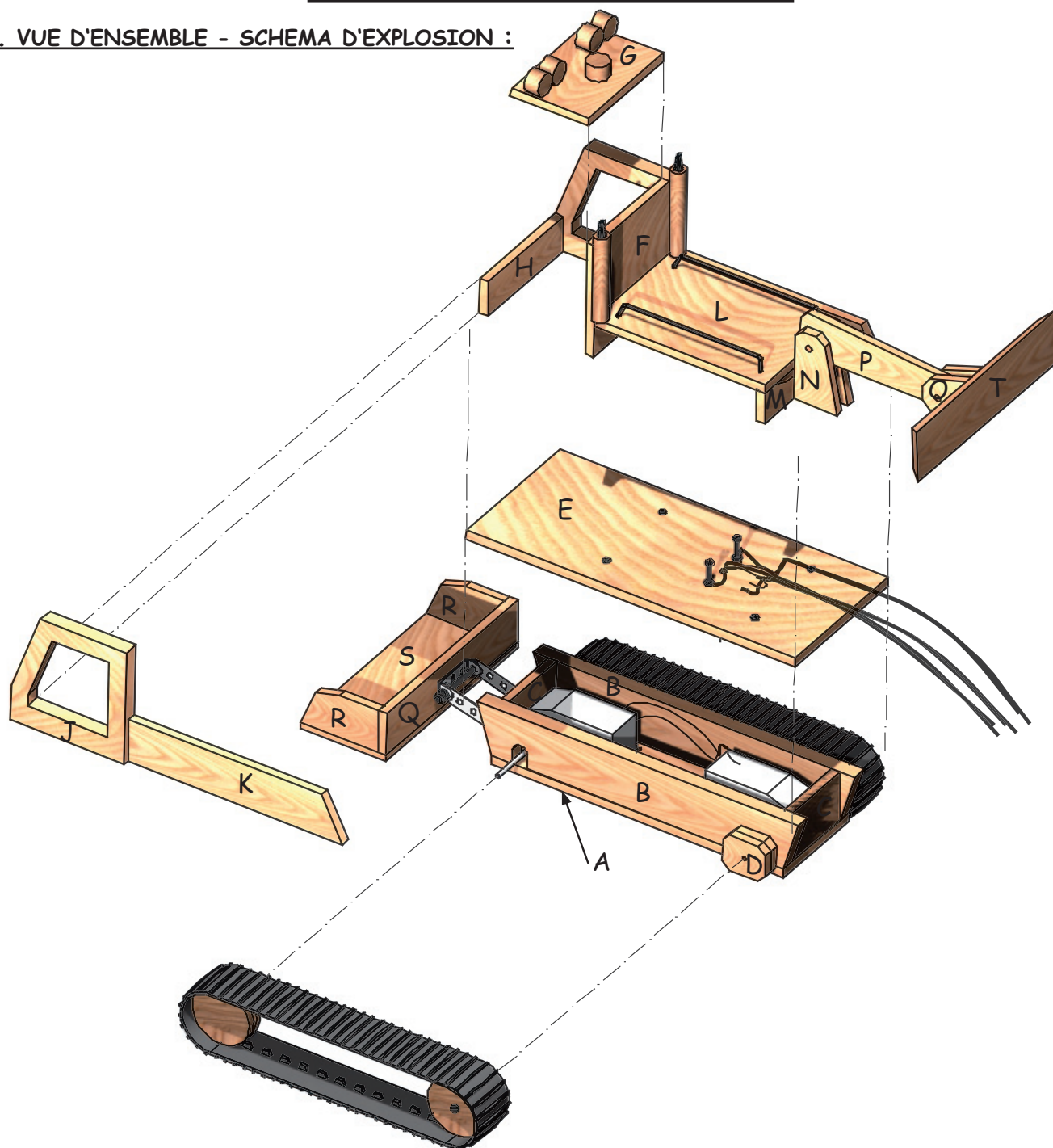


Les feuilles pédagogiques  
se rapportant  
à cet article sont à télécharger  
sur notre site  
[www.aduis.fr](http://www.aduis.fr)



Nom :		Classe :	
<b>Liste des pièces :</b>		<b>Outillage conseillé :</b>	
1 contreplaqué	230 / 100 / 6 mm	crayon, règle	
1 contreplaqué	205 / 70 / 6 mm	papier abrasif, colle à bois	
1 contreplaqué	320 / 80 / 6 mm	scie à chantourner	
3 contreplaqué	290 / 30 / 6 mm	scie à denture fine	
1 contreplaqué	105 / 35 / 6 mm	ciseaux, marteau, poinçon	
2 contreplaqué	230 / 35 / 10 mm	forêts Ø 2 / 2,5 / 3 mm	
1 contreplaqué	165 / 115 / 10 mm	forêts Ø 3,5 / 4 / 4,5 mm	
1 contreplaqué	140 / 60 / 4 mm	scie à métaux, tournevis	
1 latte	150 / 40 / 10 mm	limes, étau, pince universelle	
1 tige ronde	50 / Ø 4 mm	pince à pointe	
1 tige ronde	120 / Ø 10 mm	colle universelle transparente	
4 roues entaillées	12 / Ø 40 mm, per. Ø 3 mm	ruban adhésif transparent	
2 électroréducteur			
1 barrette de connexion	2 x 6 connexions	1 fil d'apport	330 / Ø 2 mm
1 fil double	700 mm	2 bandes chenille	
2 boucles en laiton		4 écrous	M4
5 disques en bois	Ø 15 / 10 mm	4 vis	M3 x 20 mm
2 bandes percées	50 mm - 5 trous	2 écrous	M3
2 bandes percées forme U	3 trous	12 vis	2,9 x 6,5 mm
2 vis	M4 x 45 mm	6 vis	2,9 x 13 mm

Matériel nécessaire

**LA NOTICE DE MONTAGE :****1. VUE D'ENSEMBLE - SCHEMA D'EXPLOSION :****2. LES PIECES EN CONTREPLAQUE : VOIR PLAN 1, PLAN 2 ET PLAN 3 :****REPARTITION DES PIECES SUR LES CONTREPLAQUES - Plan 1 + 2 + 3 :**

1 contreplaqué	230 / 100 / 6 mm	E
1 contreplaqué	205 / 70 / 6 mm	A
1 contreplaqué	320 / 80 / 6 mm	F, G, H, L, M
3 contreplaqués	290 / 30 / 6 mm	4 x D, 2 x K, 2 x N, 2 x O, Q, 2 x R
1 contreplaqué	105 / 35 / 6 mm	2 x C
2 contreplaqués	230 / 35 / 10 mm	2 x B
1 contreplaqué	165 / 115 / 10 mm	2 x J, P
1 contreplaqué	140 / 60 / 4 mm	S

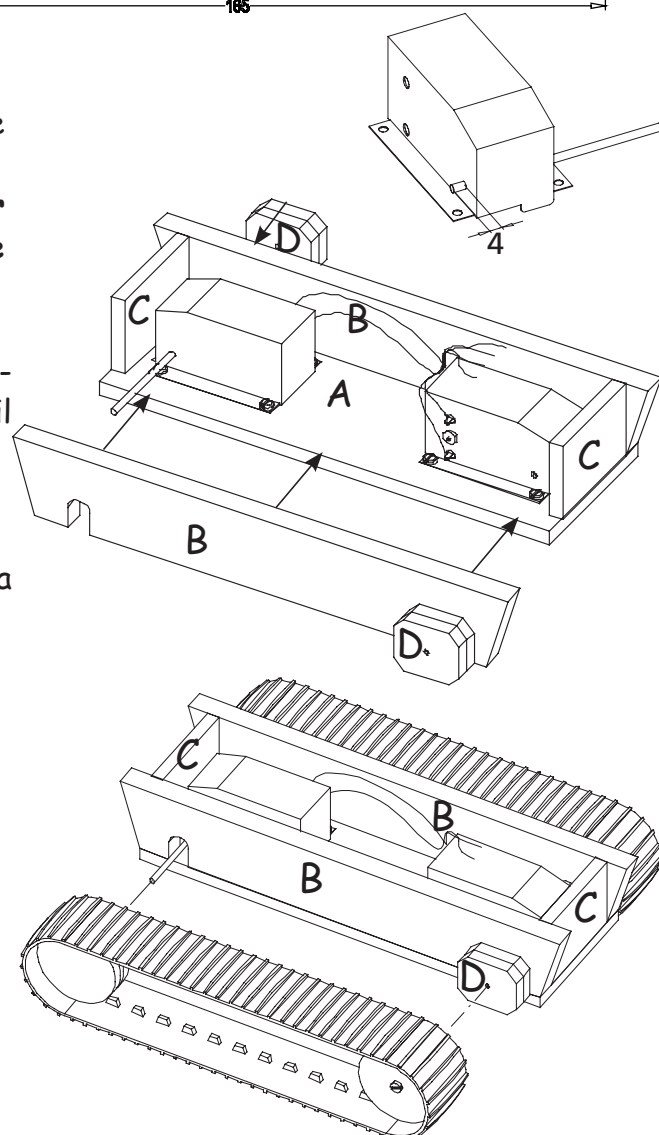
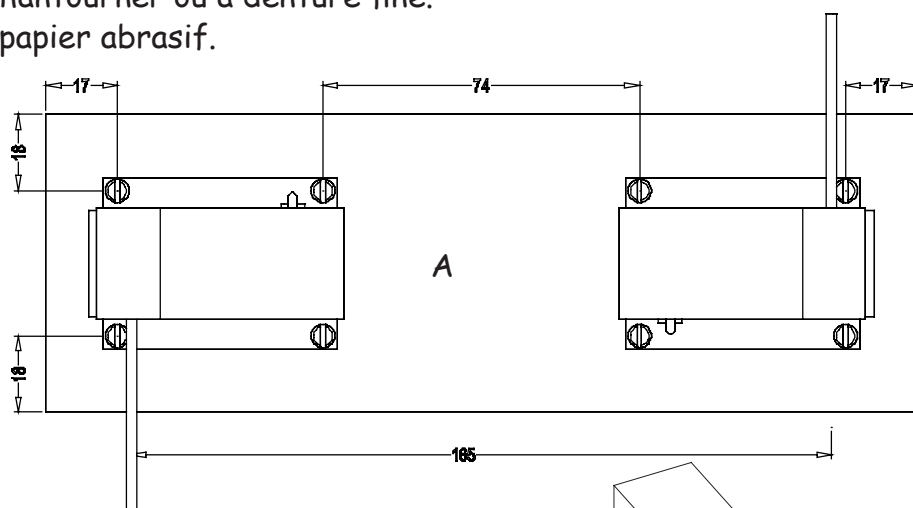
- Coller ensemble sur les bords le plan 1 et Plan 2.
- A l'aide d'un crayon et d'une règle, reproduis les pièces sur le contreplaqué. Tu peux également les reproduire en appuyant fort avec un stylo ou en collant les modèles sur la plaque.
- **Annote bien toutes les pièces avec la lettre correspondante et fais bien attention aux  $\varnothing$  des trous à percer !**
- Perce les trous dans les différentes dimensions.  
 **$\varnothing$  des perçages à respecter ! Perce également un trou dans les pièces à découper afin que tu puisses y enfiler la lame de la scie à chantourner.**
- Avec un poinçon, marques tous les points de repère.
- Découpe les pièces avec la scie à chantourner ou à denture fine.
- Ponce tous les bords sciés avec le papier abrasif.

### 3. ASSEMBLAGE :

#### 3.1. pièce du dessous = compartiment moteurs :

##### Moteurs - raccourcir l'axe de gauche :

- Avec la pince universelle, retire délicatement la manivelle (à côté de la connexion). (pour ce modèle, nous n'en avons pas besoin).
- Du côté de la manivelle, raccourcis l'axe comme sur le schéma.  
**Pour cela, fixe l'extrémité de l'axe à raccourcir dans un étau. Ponce cette coupure avec une lime.**
- Dans le fil-double, découpes 2 morceaux d'une longueur de 300 mm. Les 100 mm restant de ce fil seront utilisés pour la connexion à la pile.
- Isole les extrémités de ce fil.
- Connecte un fil à la polarité de chaque moteur.
- Fixe les 2 moteurs avec 4 vis (2,9 x 6,5 mm) sur la plaque (A).
- Colle les pièces (B) + (C) sur la plaque (A).
- Colle également les pièces (D).
- Mets également 2 roues en bois  $\varnothing$  40 mm sur les 2 axes avant du moteur.
- Fixe les 2 roues  $\varnothing$  40 mm restantes avec 2 vis (M3 x 20 mm) à la pièce (D).
- Enfile les 2 bandes caoutchouc (chenille) sur les 4 roues.



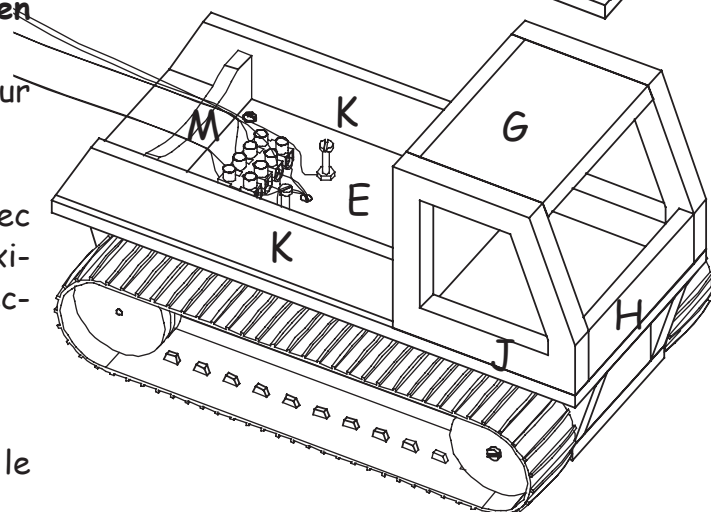
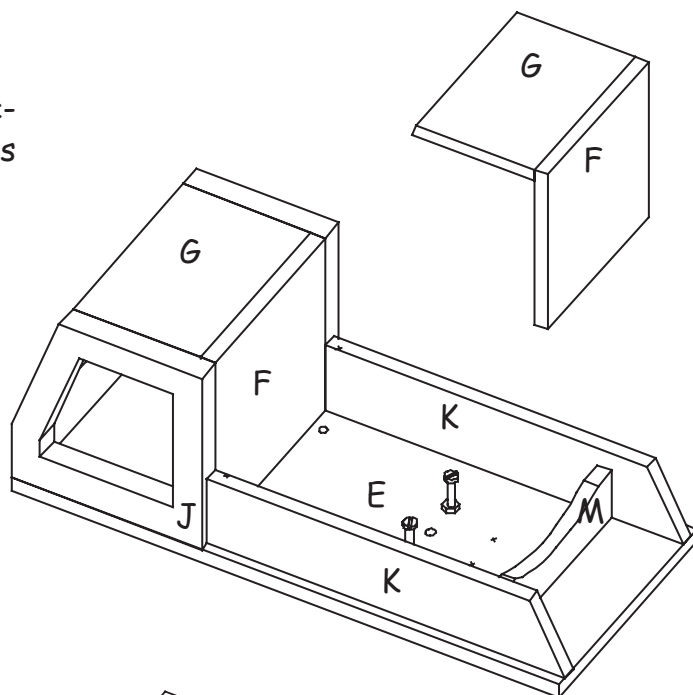


**3.2. La cabine du conducteur :**

- Colle ensemble les pièces (F) + (G).
- Comme sur les schémas, colle la cabine du conducteur sur la plaque (E) en y incluant également les pièces (J) et (H).
- Colle les 2 pièces (K) et la pièce (M) sur la plaque (E).
- Fixe 2 vis (M3 x 20 mm) avec leur écrou M3 dans la plaque (E).
- Enfile les fils-double du moteur à travers les trous 4 mm de la plaque (E).
- Visse la plaque (E) = partie supérieure, avec 4 vis (2,9 x 13 mm) sur la pièce (B) = compartiment moteurs.
- Pour ce modèle, nous avons besoin d'une barrette de connexion avec 8 possibilités de connexions (2 x 4 connexions). **Coupe toutes les connexions en trop.**

Fixe cette barrette avec 2 vis (2,9 x 13 mm) sur la plaque (E).

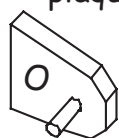
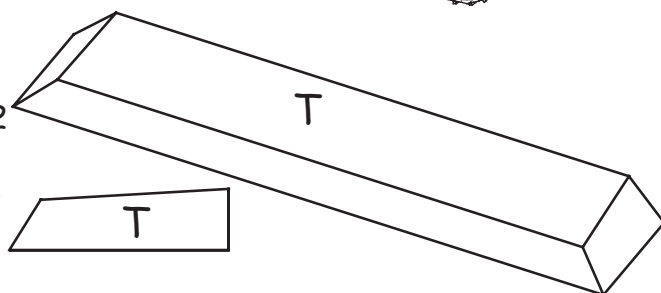
- Connecte les fils-double avec les moteurs.
- Connecte également le fil restant (100 mm) avec les 2 vis pour les piles et la barrette de connexion. (voir le schéma 4. Schéma des câblages électriques).

**3.3. Le lisseur (T):**

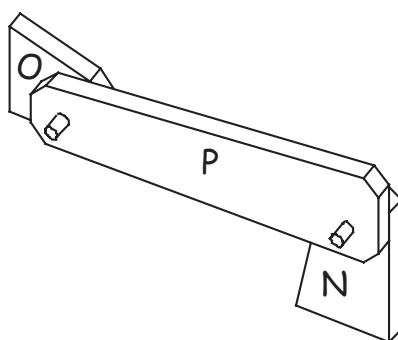
- Lime les lattes (T) (150 / 40 / 10 mm) d'après le schéma.
- Dans la tige de 50 mm, découpes 2 pièces de 22 mm de longueur.
- Colle ensemble ces bouts avec les pièces 2 x (O), 2 x (N) et fixe les sur (P) comme sur le schéma.

**La pièce (P) ne doit pas être collée car elle doit être maniable.**

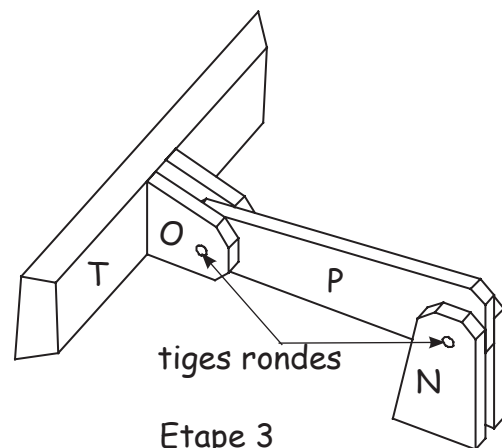
- Colle les pièces (O) sur la latte „lisseur“.
- Colle les pièces (N) d'après le schéma, en bas de la plaque (E).



Etape 1



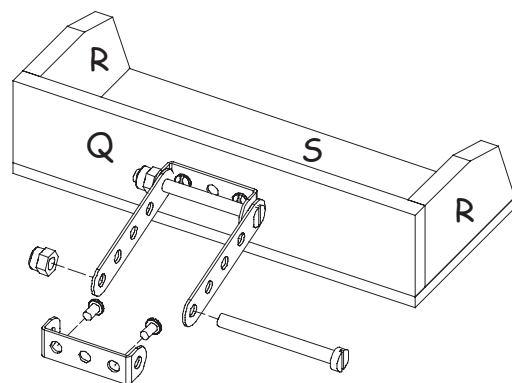
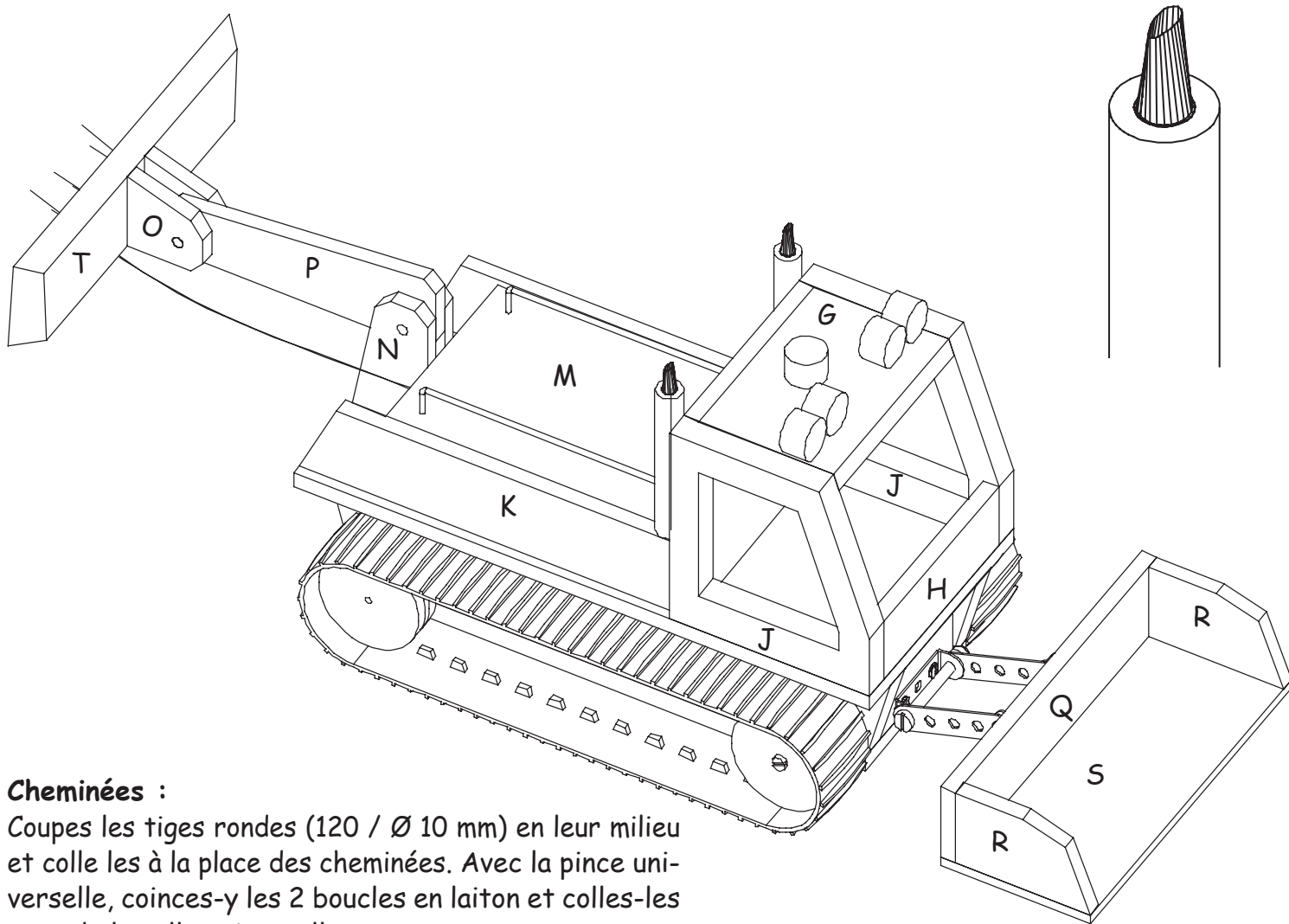
Etape 2



Etape 3

**3.4. La pelle :**

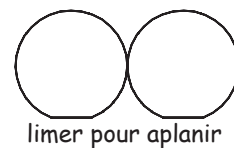
- Colle ensemble les pièces de la pelle comme sur le schéma.
- Fixe les 2 lames courbées et perforées avec 2 vis (2,9 x 6,5 mm) 1 x à la pelle et 1 x à la dameuse.
- Rattache le pelle à la dameuse avec les 2 lames perforées et droites à l'aide de 2 vis (M4 x 45 mm) et écrous M4.  
**Serre les écrous de telle manière à ce que la pelle reste dans la position, sans qu'elle tombe !!**

**3.5. Elements décoratifs - Cheminées, lampes, bastingages :****Cheminées :**

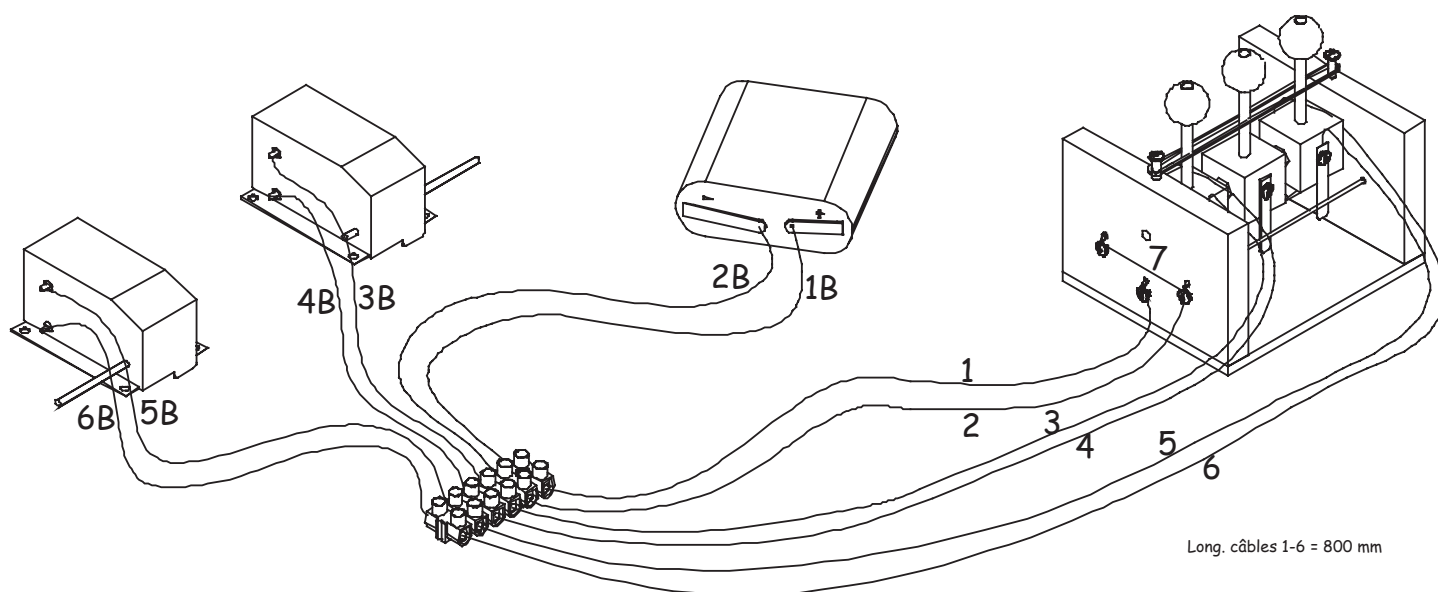
Coupez les tiges rondes (120 / Ø 10 mm) en leur milieu et colle les à la place des cheminées. Avec la pince universelle, coincez-y les 2 boucles en laiton et collez-les avec de la colle universelle.

**Lampes :**

Sur un côté de 4 disques en bois, tu limes pour aplanir un peu la surface. Colle alors cette partie sur la cabine, en tant que „double-projecteurs” et en tant que „gyrophare”.

**Bastingages :**

Coupez le fil d'apport (330 / Ø 2 mm) en son milieu et recourbez les 2 pièces comme sur le gabarit du plan 3. Mets ce bastingage dans la pièce (L) et colle-le avec de la colle universelle.



#### 4. Schéma du câblage électrique :

La barrette de connexion est l'élément principal pour la répartition de l'alimentation électrique du récepteur.

Connecte la commande à distance avec la barrette de connexion de la dameuse. La dameuse fonctionne avec une pile de 4.5 V. La barrette de connexion est l'élément central de liaison entre 1. **pile** avec 2. **commande à distance** (interrupteur) et avec 3. **moteurs** (récepteurs). La pile se trouve sur la dameuse. le principe de la commande à distance est un **interrupteur séparé externe**. L'électricité doit d'abord affluer de la **pile** via les câbles 1 et 2 vers la **commande à distance**. Avec les boutons de la commande à distance, on décide de la **Polarité** du courant électrique. Via les câbles 3 - 8 l'électricité arrive au **récepteur**. En fonction de la position du bouton de commande, chaque câble 3 - 8 aura une connexion à la pile avec une polarité plus -ou moins.

#### Aperçu de la longueur des câbles :

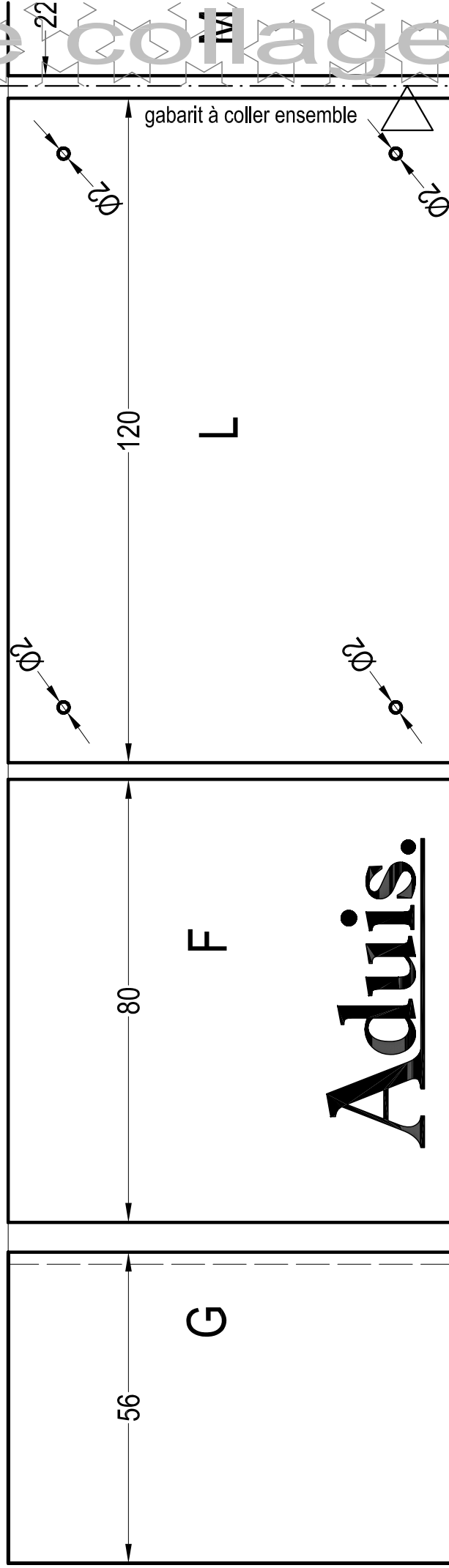
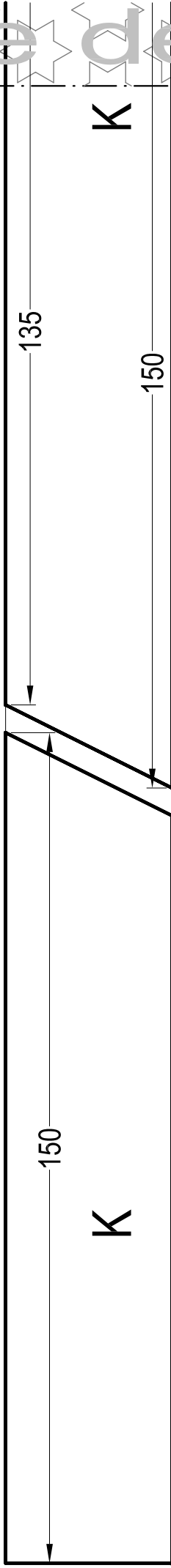
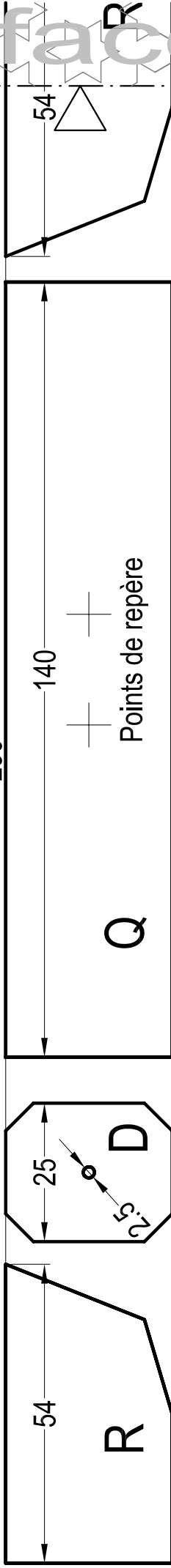
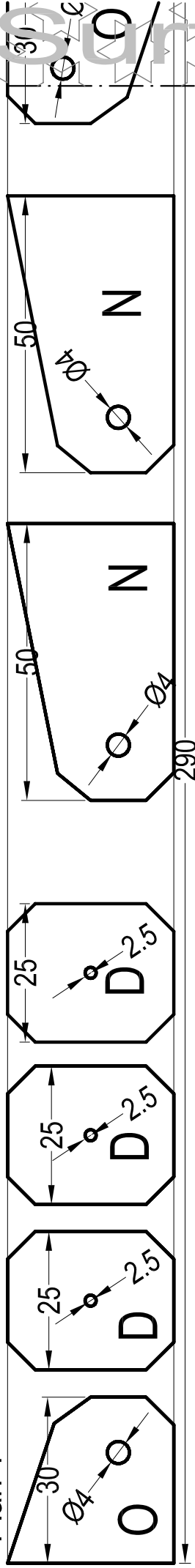
	Double-fils n°.	Longueur
Câble pour la commande à distance	1 - 2	800 mm
	3 - 4	800 mm
	5 - 6	800 mm
	7	100 mm
Câbles reliant la pile aux moteurs	1B - 2B	100 mm
	3B - 4B	300 mm
	5B - 6B	300 mm

#### 5. Le conseil des pros - Peinture :

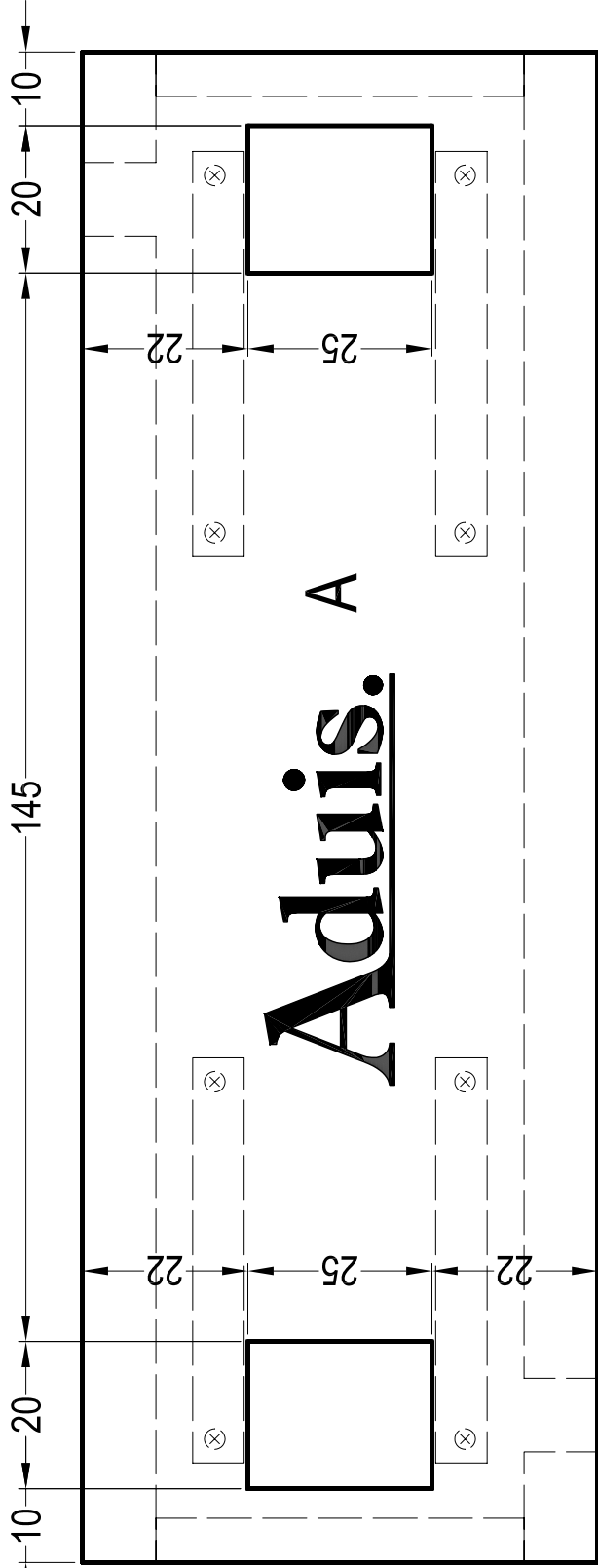
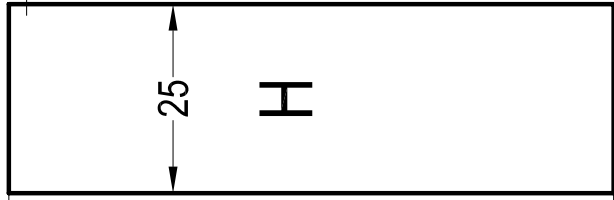
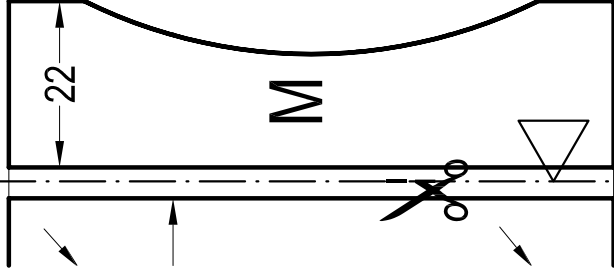
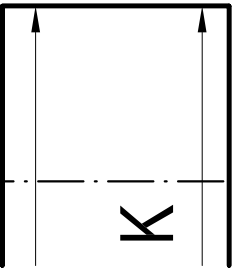
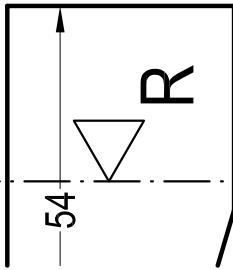
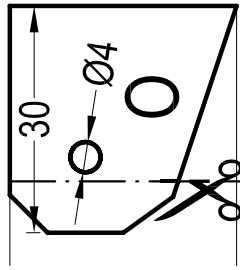
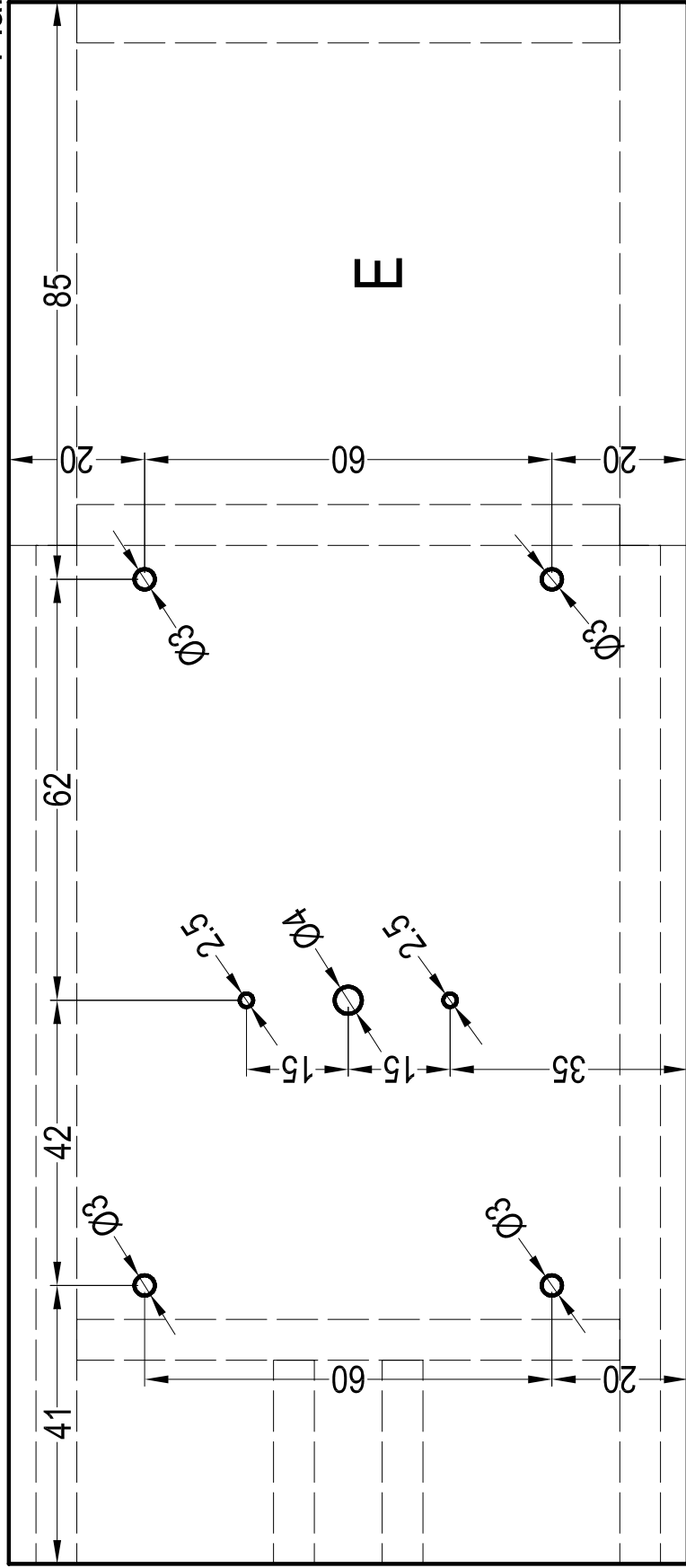
Pour finir tu peux personnaliser ta dameuse avec du vernis ou de la peinture acrylique. Mais en passant un vernis sur la peinture, les couleurs tiendront plus longtemps et seront protégés.

**Bon amusement et bonne réussite !**

Plan 1

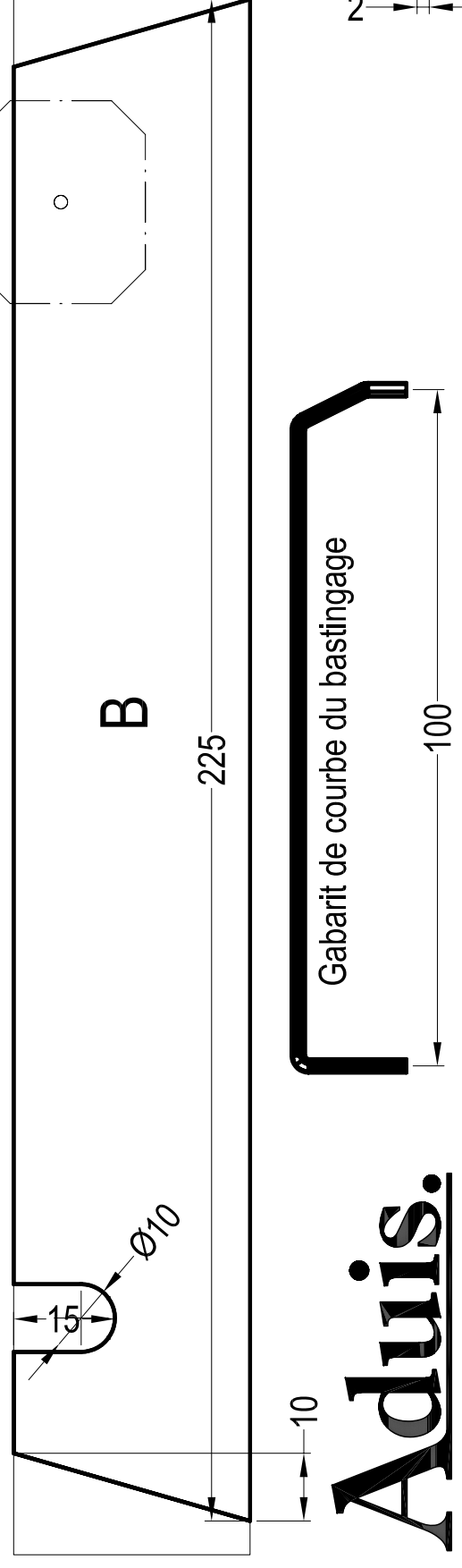
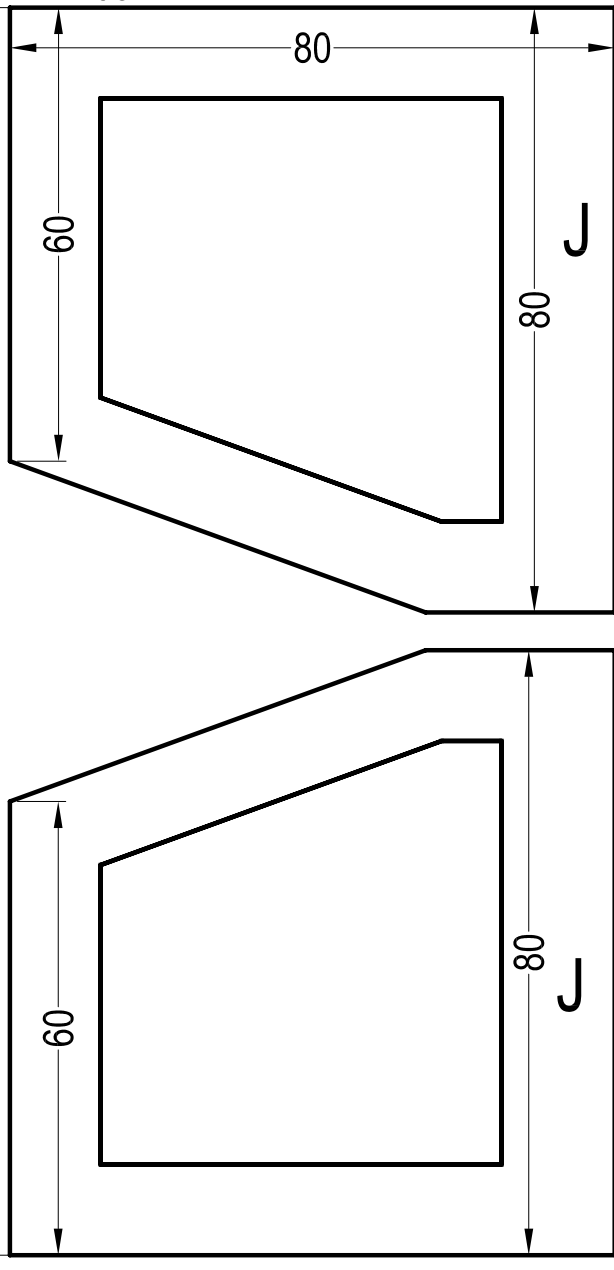
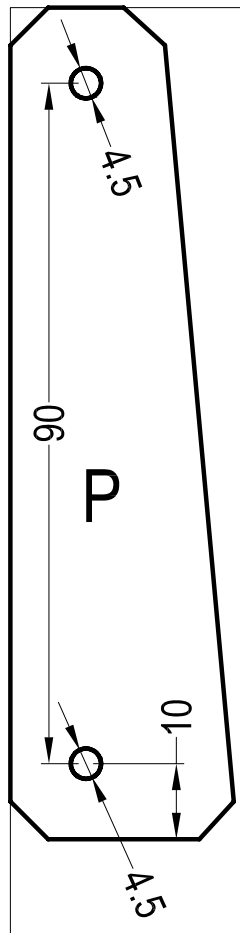
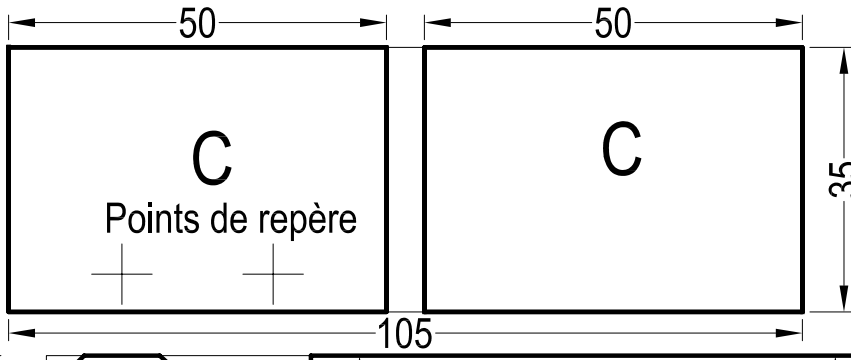
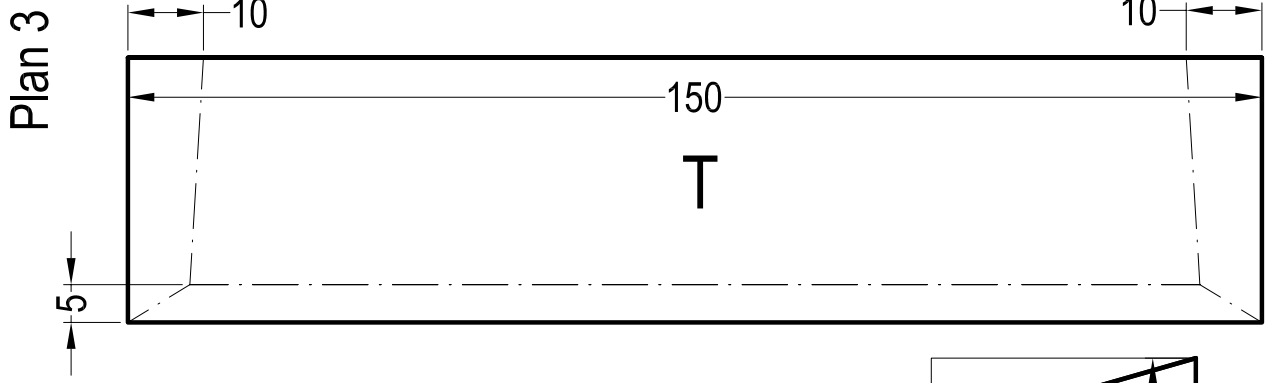


Surface de collage



**Audis.**





**Aduis.**