

Camion „Tom Trucker“ avec benne



Les vidéos & feuilles pédagogiques peuvent être téléchargés gratuitement sur notre site internet www.aduis.com



A voir :

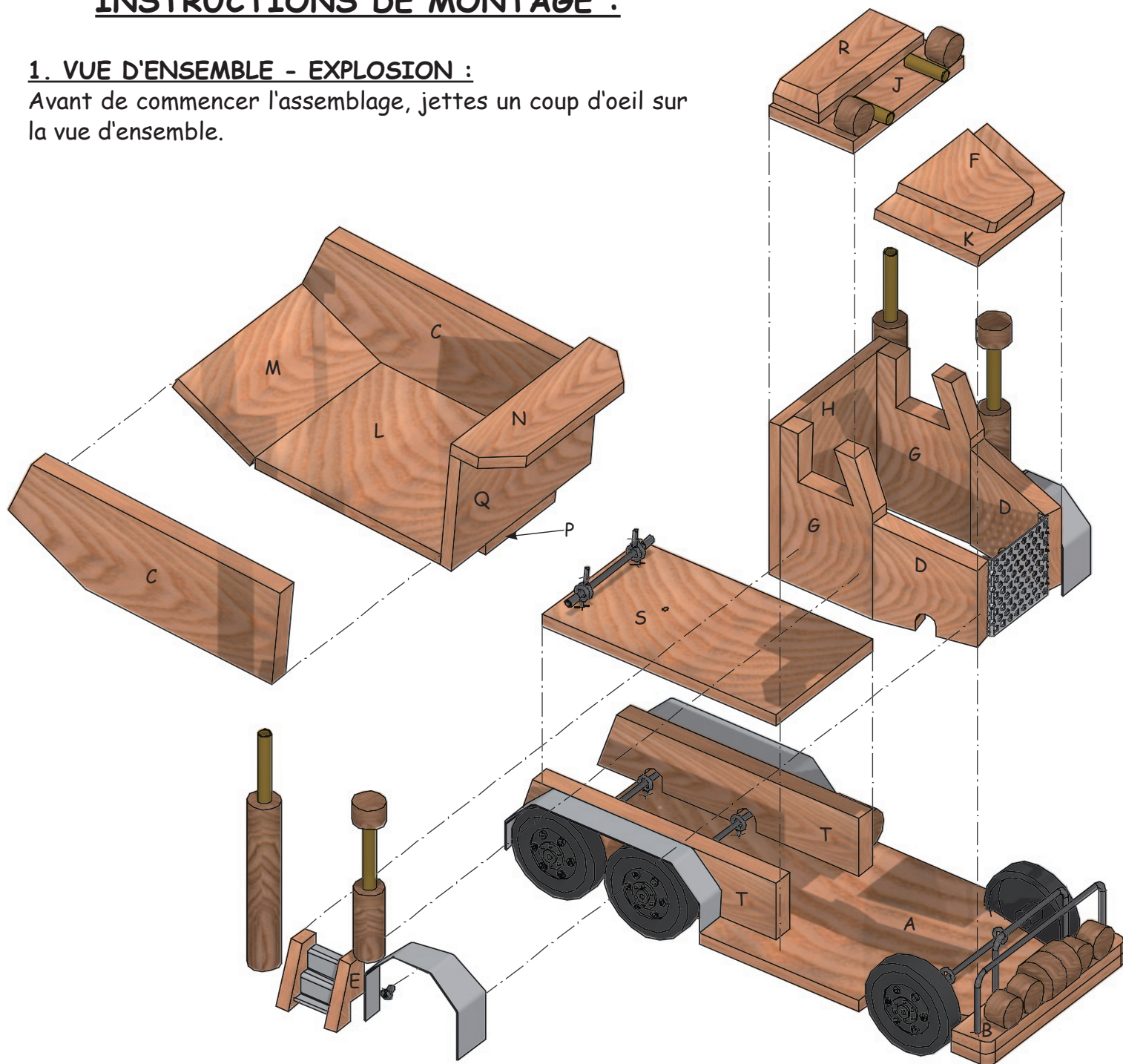


Nom :		Classe :	
Liste des pièces :		Pièces :	Outillage conseillé :
2 contreplaqués	270 / 100 / 6 mm	A, B, L, M, N, Q, P, 2 x E	crayon, règle
1 contreplaqué	125 / 70 / 6 mm	S	perceuse, forêts Ø 2,5 mm,
1 contreplaqué	230 / 80 / 6 mm	2 x E, F, H, J, K	Ø 3 mm, Ø 6 mm
2 contreplaqués	280 / 50 / 10 mm	C, D, G	vrille, tournevis plat
1 contreplaqué	270 / 30 / 10 mm	2 x T	pince universelle, pince plate
1 latte en bois	75 / 25 / 10 mm	R	lame métallique pour
1 tige ronde	245 / Ø 14 mm		scie à chantourner
2 tôles aluminium	245 / 30 / 0,6 mm		papier abrasif, lime à bois
1 tôle aluminium	110 / 20 / 0,6 mm		scie à denture fine
1 tôle perforée	50 / 45 / 0,7 mm		scie à chantourner
1 tube en laiton	195 mm / Ø 6 mm		planchette de protection
1 fil de soudure	33 / Ø 2,5 mm		pour scie
2 fils de soudure	25 / Ø 2,5 mm		colle, colle à bois, marteau
6 roues en PVC	Ø 45 mm		colle universelle transparente
10 vis pitons	8 x 3 mm		
1 tuyau silicone	30 mm / 2 x 1		
8 vis	2,9 x 6,5 mm		
8 disques en bois	Ø 15 mm		
6 disques en bois	Ø 20 mm		

Matériel nécessaire

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :**1. VUE D'ENSEMBLE - EXPLOSION :**

Avant de commencer l'assemblage, jettes un coup d'oeil sur la vue d'ensemble.

**2. REPRODUCTION DES PIÈCES ET DES FORMES - (voir plan 2 - 4) :**

Quelles pièces... sur quelle plaque contreplaqué ?? Regarde la page 1 de la notice (Liste des pièces). Repor-tes tous les trous, repères et formes sur les contreplaqués (Plan 2 - 4).

Si tu n'as pas de papier calque, tu peux procéder comme suit :

Méthode 1 : Repasse les traits avec un stylo à bille en appuyant bien fort afin que le tracé s'imprime dans le contreplaqué. Repasse ensuite la rainure produite avec un crayon à papier pour la rendre plus lisible.

Méthode 2 : Découpes grossièrement les gabarits et les fixer avec du ruban adhésif transparent (scotch) sur le contreplaqué.

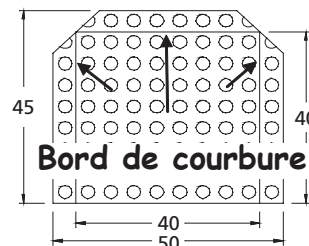
Très important : Au fur et à mesure de la découpe des pièces, n'oublie pas d'y inscrire la lettre correspondante indiquée sur le plan !!!

3. LA PLAQUE DE BASE (Plan 2) :

Avec une vrille, sur la pièce (A) préperce les points pour les pitons. Dans le pare-chocs (B) perce 4 trous \varnothing 2,5 mm. Découpe la plaque de base (A) ainsi que les pare-chocs (B), lime les bords et colle les pièces ensemble. Visse les pitons selon le plan 2. Découpe dans les 2 contreplaqués (280 / 50 / 10 mm) les pièces (D) (partie latérale du support moteur) et colle-les sur la plaque de base.

4. LA CALANDRE - Tôle perforée (50 / 45 / 7 mm) :

Découper et courber la tôle perforée selon le schéma à droite. Lors de la courbure, **commencer par la partie supérieure**. Pour cela, serrer la tôle dans un étau. Lorsque la grille de la calandre se loge parfaitement entre les 2 parties latérales, la coller avec de la colle universelle. Si nécessaire, la courber encore une fois avec une pince universelle.

**5. LES AUTRES PIÈCES POUR LE CAMION :**

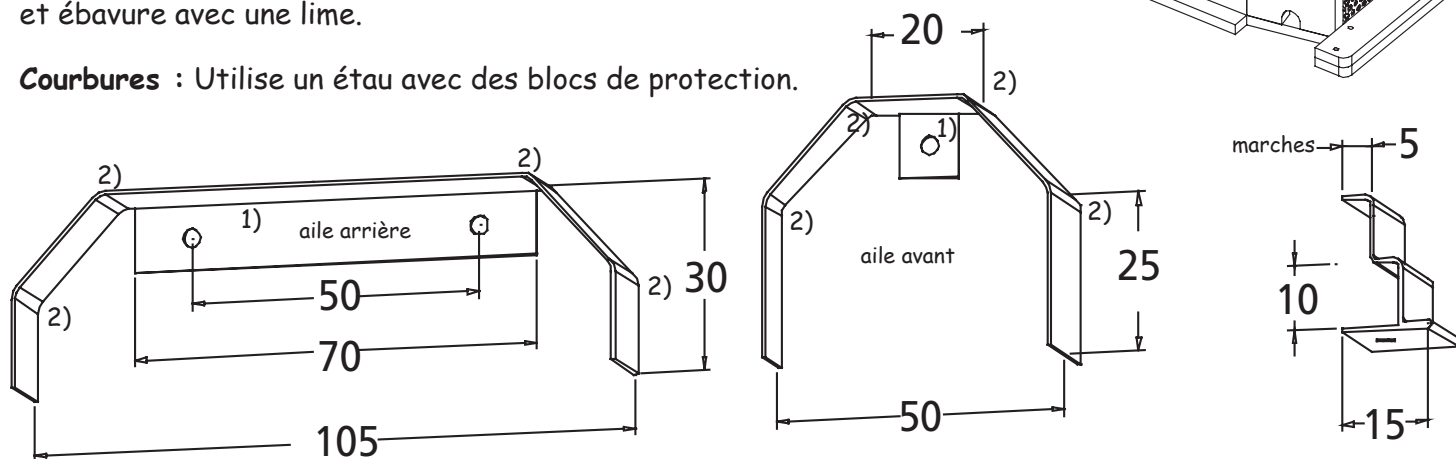
Perce tous les trous, marque les repères sur les pièces (E), (F), (G), (H), (J), (K), (S); (T) et découpe les pièces (plan 3 + 4). Ponce tous les bords et colle les pièces.

Attention : Les 4 pièces (E) ne seront collées qu'après le montage des marches en aluminium. Pendant ce temps, mets ces pièces de côté et fais attention à ne pas les perdre !!

6. TRAVAIL DU METAL - voir plan 3 :

A l'aide d'un marqueur fin, dessine sur les 2 rubans de tôle (245 / 30 / 6 mm) les ailes (avant et arrière). Marque également sur le ruban (110 / 2 / 6 mm) les 2 marchepieds. Perce les trous \varnothing 3 mm. Découper chaque pièces avec la scie à chantourner (lame métal) et ébavure avec une lime.

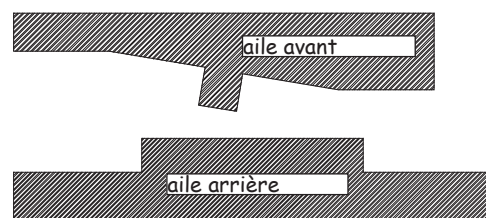
Courbures : Utilise un étau avec des blocs de protection.



Ailes : 1) Courber d'abord la languette pour les vis ,
2) Courber la forme en commençant par le milieu.

Marchepieds : Courber en commençant par le dessus.

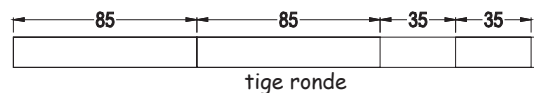
Polir les pièces métal et les laquer immédiatement. (si tu le fais plus tard, tu risques de déborder sur le bois). Après séchage, fixe les ailes et les marchepieds avec 8 vis (2,9 x 6,5 mm) sur le camion. Pour faciliter le vissage, pré-perce avec une vrille.



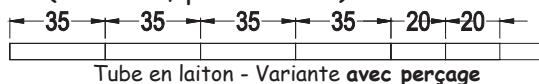
Colle ensuite les 4 éléments (E).

7. LE FILTRE A AIR ET LA CHEMINEE :

Dans la tige ronde (245 / Ø 14 mm) dessine et découpe les pièces suivantes : 2 pièces de 85 mm (cheminée) et 2 pièces de 35 mm (filtre à air).

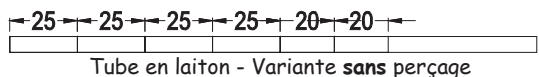


7.1. Variante avec perçage : Percer un trou (Ø 6 mm, prof. 15 mm) dans la partie frontale de chaque tige ronde. Percer également un trou (Ø 6 mm, prof. 5 mm) dans chacun des 2 ronds de



bois (Ø 15 mm).

Sur le tube en laiton (195 mm / Ø 6 mm) dessiner et découper les pièces suivantes : 4 pièces de 35 mm pour le filtre à air et la cheminée et 2 pièces (trompes) de 20 mm. Ebavurer ces pièces de laiton, et, avec une pince universelle, serrer ces tubes de cheminée et de trompes (intérieur lisse) à l'une de leurs extrémités. Puis assembler et coller ensemble, les tubes (35 mm long) avec les tiges rondes et les ronds de bois. Enfin, coller les filtres à air, les cheminées et les trompes sur le camion.



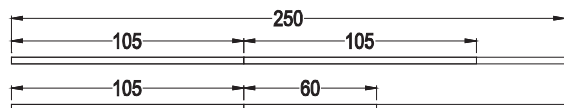
7.2. Variante sans perçage : Découper le tube de laiton pour le filtre à air et la cheminée (25 mm long) puis assembler et coller directement ces pièces avec les tiges rondes et les ronds de bois.

Couper en biais la baguette de bois (R) (75 / 25 / 10 mm) et la coller sur le toit de la cabine de manière à ce que les arêtes arrière soit bord à bord avec l'arrière de la cabine (J).

8. L'ECLAIRAGE, LE TREUIL ET LE RESERVOIR A ESSENCE :

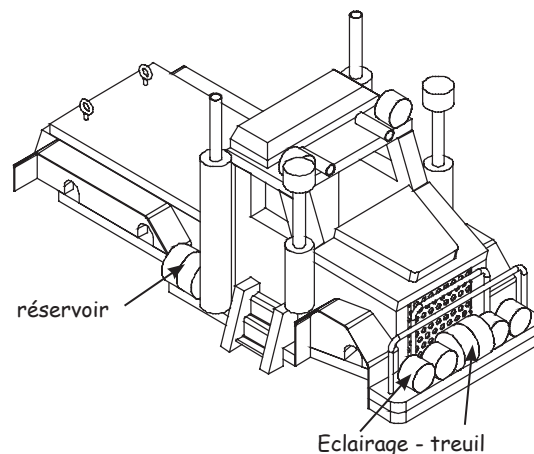
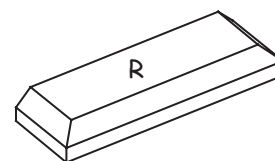
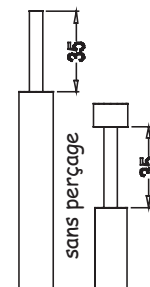
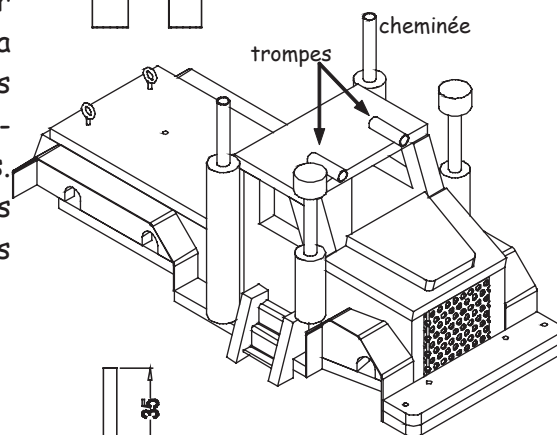
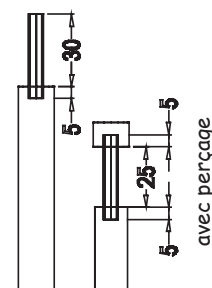
Coller les ronds de bois restants sur le camion (voir schéma de droite).

9. LES PARE-CHOCS (plan 1), LES AXES ET LES ROUES :



Découper dans le fil de soudure (33 / Ø 2,5 mm) une pièce de 160 mm et une pièce de 130 mm. Courber ces fils (long. 130 mm) et (long. 160 mm) comme sur le **plan 1** et les coller dans les perçages du pare-chocs.

Découpe les 3 axes (105 mm) dans les fils de souduire (250 / Ø 2,5 mm). Puis dans le resta de fil, découpe encore une pièce de 60 mm de long. Cette pièce servira pour suspension de la benne basculante.

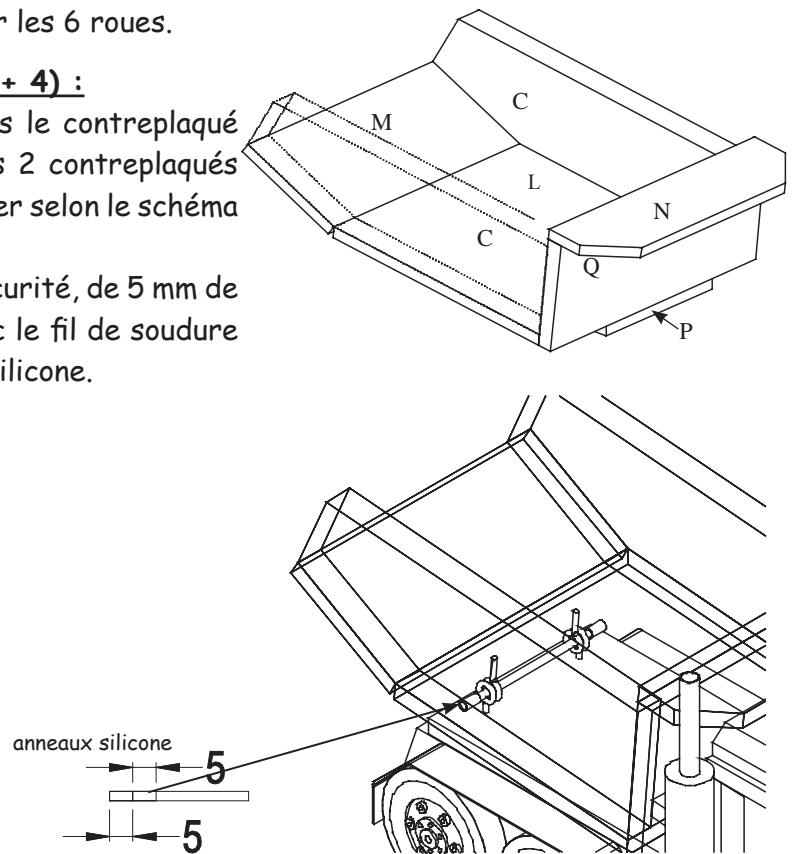


Faire passer les axes dans les pitons et installer les 6 roues.

10. CONSTRUCTION DE LA BENNE (Plan 3 + 4) :

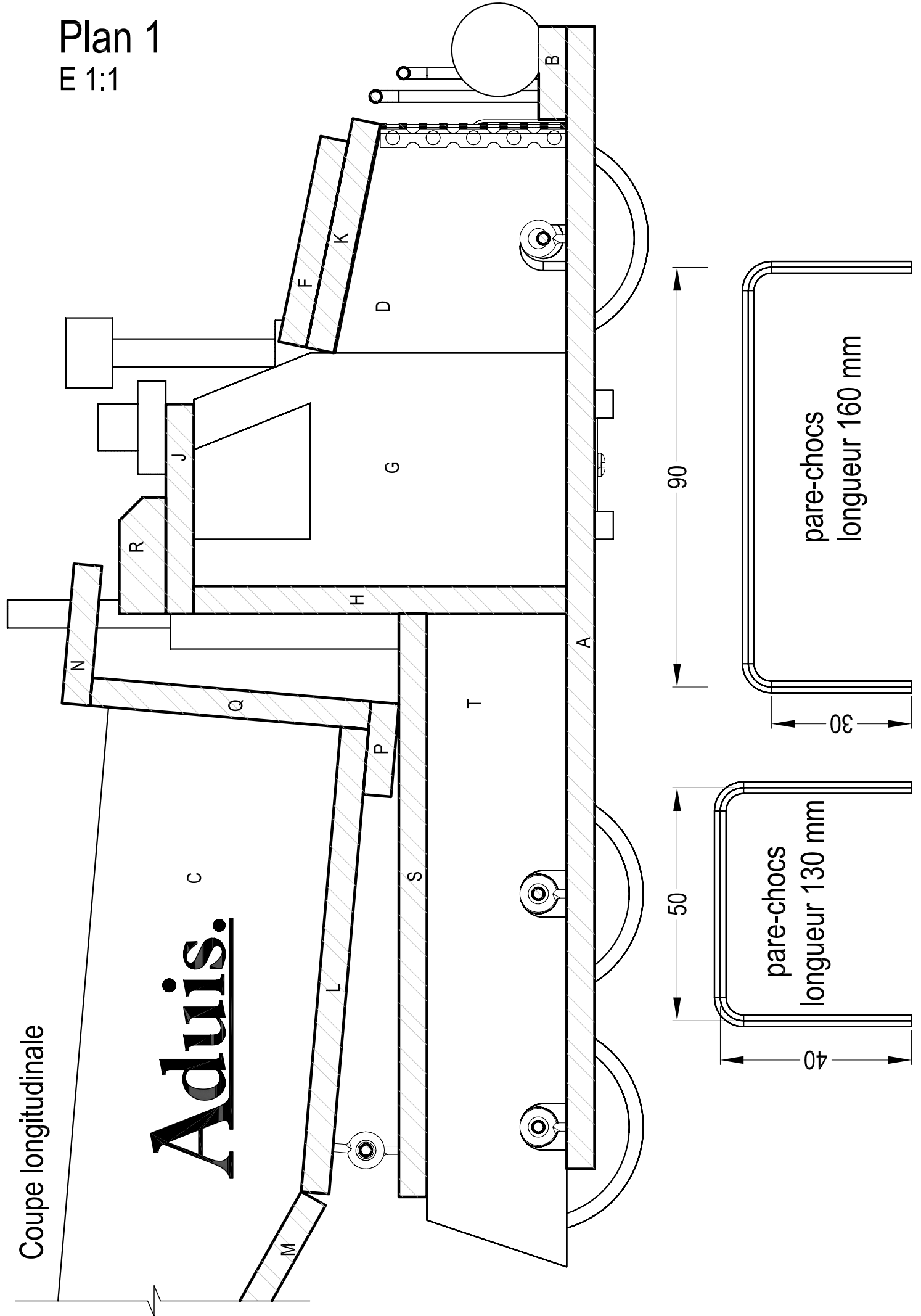
Découper les pièces (L), (M), (N), (P), (Q) dans le contreplaqué (270/ 100/ 6 mm) et les 2 pièces (C) dans les 2 contreplaqués (280 / 50 / 10 mm). Poncer les bords et assembler selon le schéma à droite. Visser les pitons d'après le plan 4.

Découper dans le tuyau silicone 2 anneaux de sécurité, de 5 mm de long chacun. Relier la benne avec le camion avec le fil de soudure de 60 mm et le consolider avec les anneaux en silicone.



Bon amusement et bonne réussite !!!

Plan 1
E 1:1



Coupe longitudinale

Aduis.
C

90

pare-chocs
longueur 160 mm

30

50

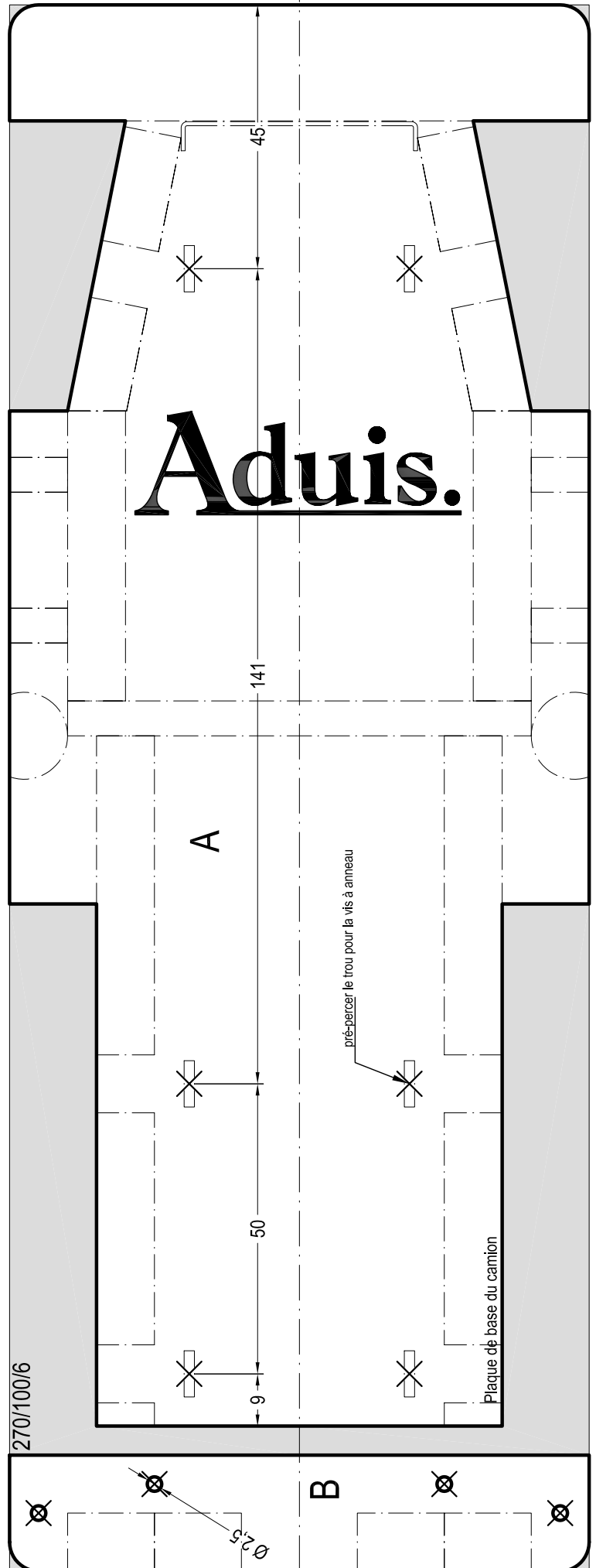
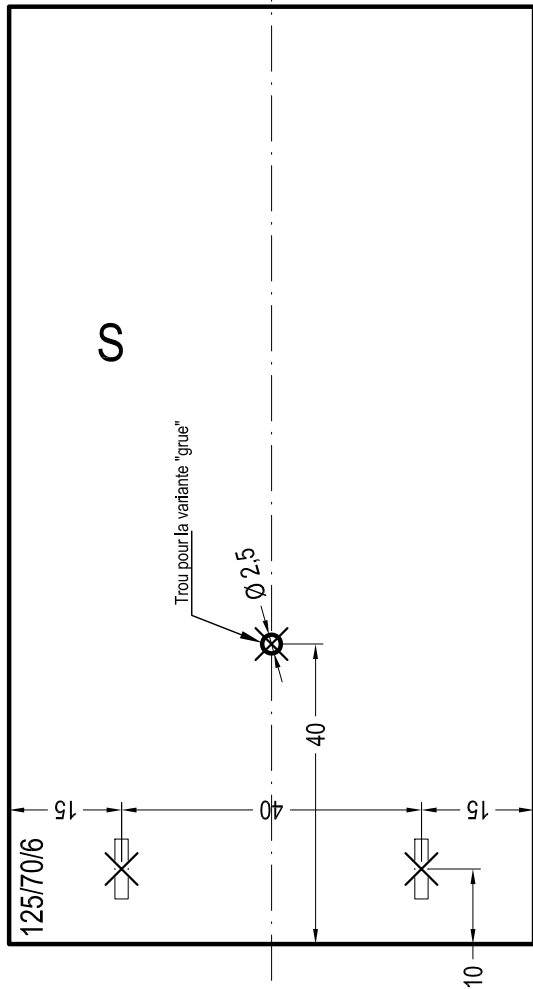
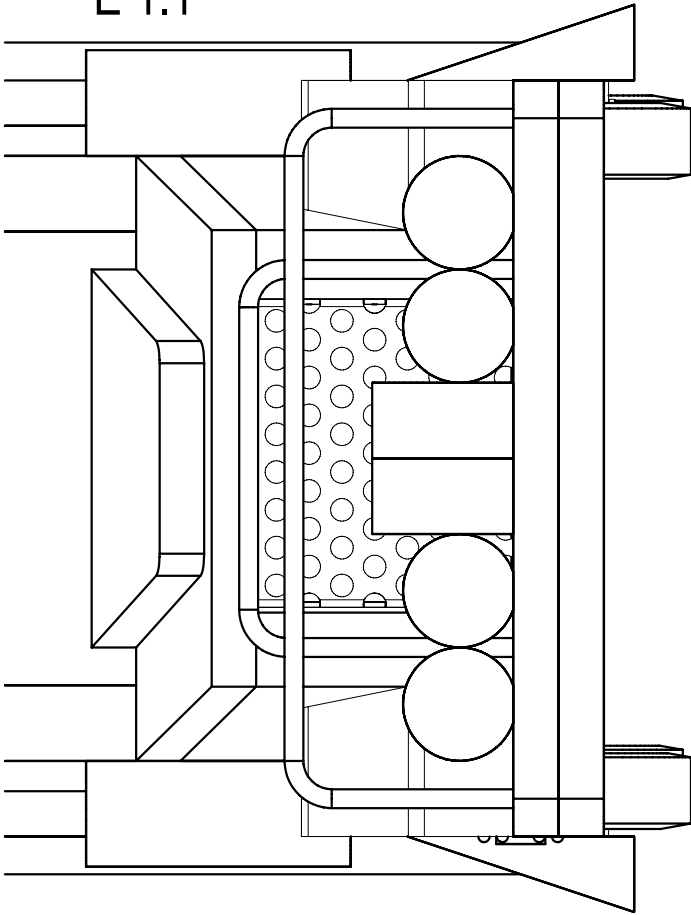
pare-chocs
longueur 130 mm

40

Plan 2

E 1:1

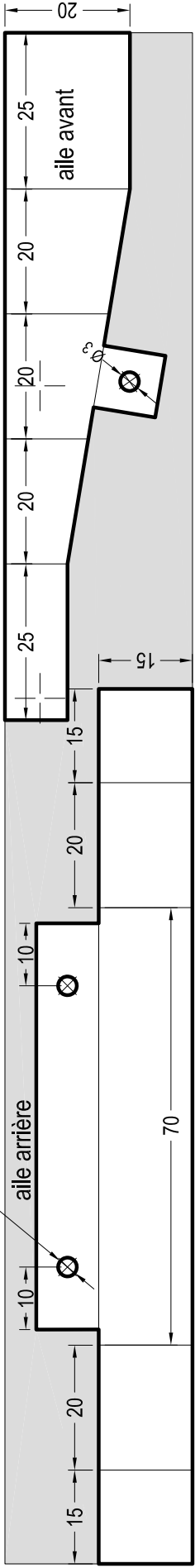
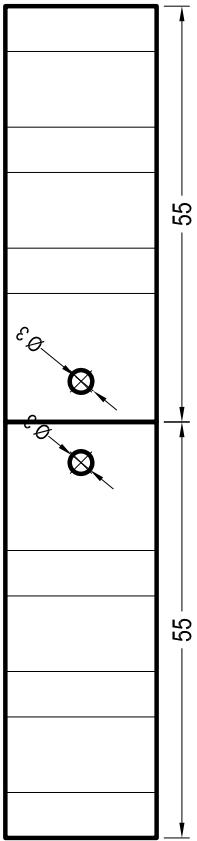
E 1:1



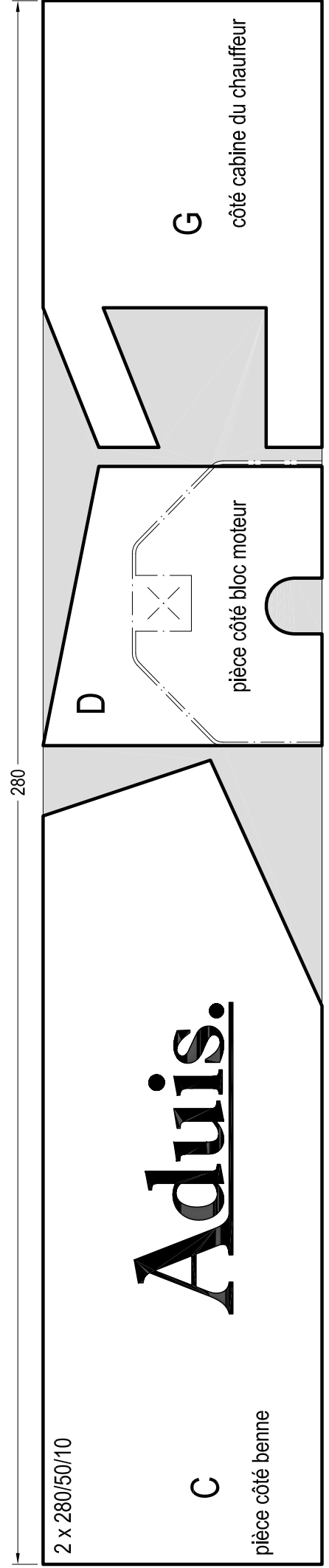
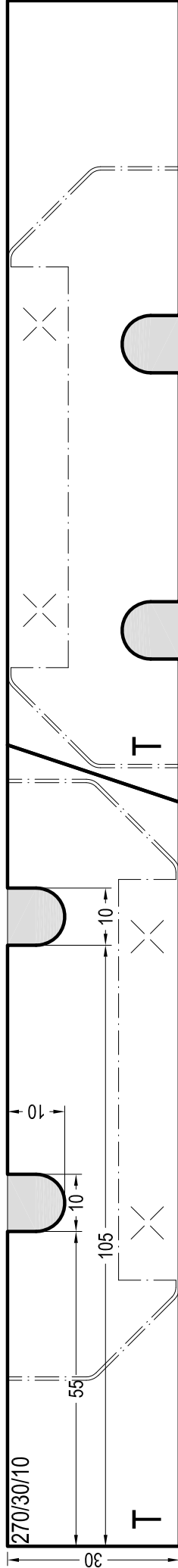
Plan 3

E 1:1

1 x tôle d'aluminium - 2 x marches



2 x tôle d'aluminium - 4 x ailes



Plan 4

E 1:1

