

Vedette „Miami“



Les feuilles pédagogiques
se rapportant
à cet article sont à télécharger
sur notre site
www.aduis.fr

Nom :		Classe :	
Liste des pièces :		Pièces :	Outillage conseillé :
1 panneaux isolants	305 / 115 / 40 mm		crayon à papier
1 contreplaqué	300 / 115 / 4 mm	A, P	règle
1 contreplaqué	240 / 95 / 6 mm	B, J, S	perceuse
2 contreplaqué	125 / 65 / 4 mm	C - G, K, N	mèche Ø 2 mm
2 contreplaqué	220 / 40 / 4 mm	2 x I	colle
1 contreplaqué	130 / 80 / 4 mm	M	colle à bois résistante à l'eau
1 câble	350 mm		scie sterling
1 tube d'étambot	95 mm / 4 x 0,5 mm		scie à chantourner
2 fils à souder	330 mm / Ø 2 mm		cutter
1 fil à souder	125 mm / Ø 2 mm		papier émeri
1 fanion			marteau
1 plaque de polystyrène	30 / 45 / 1 mm		serre-joints à vis ou à ressort
13 vis	2,0 x 10 mm		ciseaux
1 tuyau silicone	25 mm		
1 hélice	Ø 30 mm		
1 moteur			
1 interrupteur			

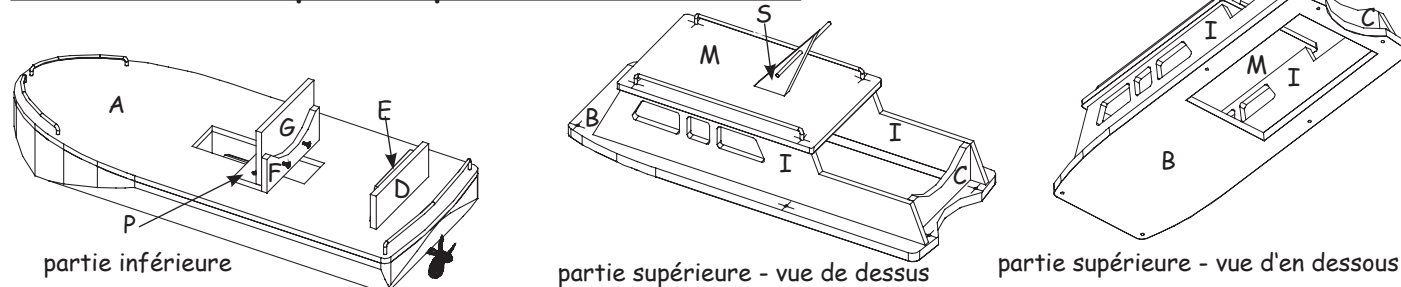
Matériel nécessaire

Que ce soit sous les palmiers de la Floride ou sur un lac artificiel, avec ta vedette tu as la situation bien en main. Ton bolide peut couper la route aux contrebandiers ou sauver les bateaux en papier d'un naufrage certain, sans pour cela interrompre le calme de tes vacances.

Attention : Utilise de la colle résistante à l'eau !!!

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

1. Construction - partie supérieure et inférieure :



2. Coller les plans ensemble - Plan 1 - Plan 2 - Plan 3 :

Tout d'abord, découper sur la ligne de découpe et coller ensemble les plans 1, 2 et 3. Le plan 1 comprend la plaque de base - partie inférieure (A), et le plan 2 le panneau supérieur (B).

Reproduis la forme de la plaque de base (A) sur le contreplaqué (300 / 115 / 4 mm). Reproduis également le **puits du moteur (80 x 25 mm)**.

De même, reproduis les formes de la partie supérieure (B), (J) et (S) sur le contreplaqué (240 / 95 / 6 mm). Reproduis aussi les **pièces du compartiment des piles**.

Si tu n'as pas de papier calque, procède comme suit :

Méthode 1 : Repasse les traits avec un stylo à bille (appuie bien) et imprime le tracé dans le contreplaqué. Repasse la rainure ainsi formée avec un crayon à papier pour la rendre plus lisible.

Méthode 2 : Découper grossièrement les gabarits et le fixer avec du ruban adhésif transparent (scotch) sur le contreplaqué.

3. Découper la plaque de base (A) et la partie supérieure (B) - Plan 1 et plan 2 :

Plaque de base (A) : Commence par percer les trous Ø 2 mm pour la rambarde puis découpe la pièce à la scie à chantourner. Ponce les bords avec du papier émeri. Dans les chutes de coupe restantes (puits du moteur) prépare la pièce (P) (20 / 65 / 4 mm). Colle cette plaque de base (A) sur la plaque de panneaux isolants (305 / 115 / 40 mm). Pour cela, utilise soit de la **colle à bois résistante à l'eau** soit de la colle à styropor. Pendant le collage, presse les pièces à l'aide d'un objet lourd. Laisse ensuite bien sécher.

Partie supérieure (B) : Perce 6 trous Ø 2 mm. Puis découpe les pièces (B), (J) et (S) avec la scie à chantourner

4. Compartiment moteur (80 x 25 mm) - Plan 1 :

Evide maintenant le puits du moteur. Ce puits à une profondeur de 30 mm max. **Attention : NE PAS transpercer la plaque.** Creuse ce puits avec un cutter ou avec une perceuse à colonne (mèche à façonner Ø 25 mm).

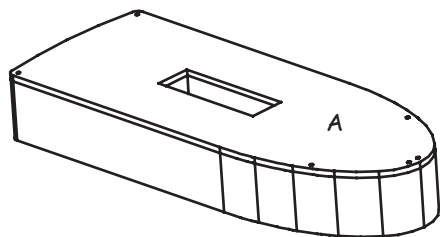


Puits du moteur 30 mm de prof. max !!!

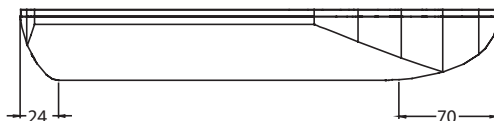
5. Sculpter la coque - Voir le haut de la page suivante :

Reprends les contours de la plaque de base (A). Pour une meilleure réussite, il vaut mieux reporter, à l'aide d'un feutre, les lignes médianes, les lignes longitudinales et transversales sur le panneaux isolants. Sculpte maintenant la coque avec un **cutter** et du **papier émeri**. Arrondis également les arêtes arrière.

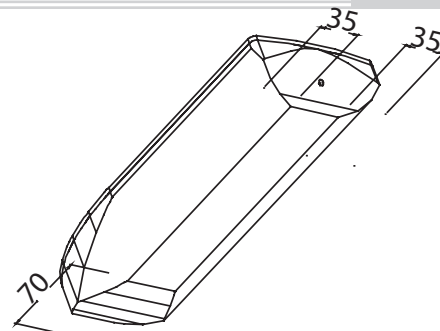
Attention : Ne perce pas de trous dans le compartiment du moteur et garde quelques chutes de panneaux isolants pour caler le moteur.



Etape 1 - découper les formes verticales.



Etape 2 - limer et polir les arrondis



Vue de dessous

6. Découpes à la scie à chantourner - Plan 4 :

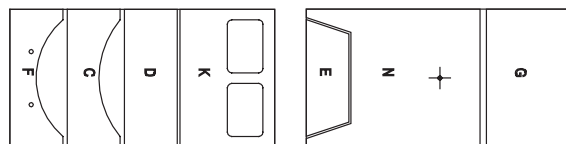
Sur les lattes (125 / 65 / 4 mm) dessine les pièces suivantes :

Latte 1 : 3 pièces (C), (D), (F) de 25 mm

1 pièce (K) de 45 mm (Limer l'arête inférieure en biseau)

Latte 2 : 1 pièce (G) de 35 mm

1 pièce pour le couvercle du logement des piles (N) de 82 mm, et pièce (E)

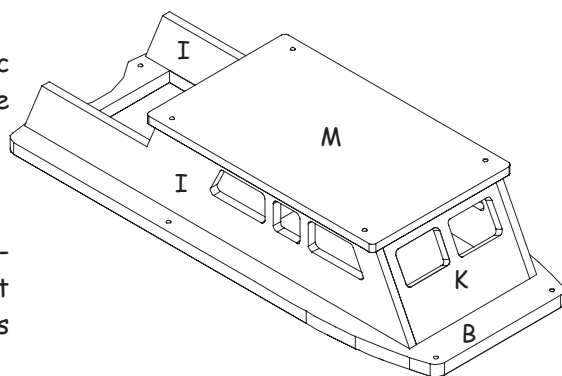


Marques toutes les pièces avec leur lettre correspondante !!!

Sur chacune des 2 lattes (220 / 40 / 4 mm) dessine une pièce (I) avec les fenêtres, perce ensuite les trous et découpe les pièces avec la scie à chantourner.

7. La cabine de pilotage :

Dans le toit (M) (130 / 80 / 4 mm) perce les trous \varnothing 2 mm pour la rambarde. Arrondis les coins puis assemble la cabine 2 x (I), (K) et (M) et colle-la sur la plaque de base - pont (B). La pièce (C) est à coller plus tard.



8. Les tube d'étambot, moteur et tuyau silicone (embrayage) - Plan 3 :

Coupe le fil électrique de 350 mm en son milieu et dénude les extrémités. Passe les 2 fils dans les languettes du moteur et entortille-les.

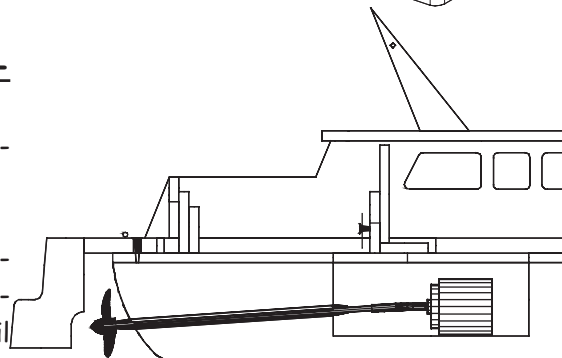
Pique le fil à souder dans le panneau isolant, jusque dans le compartiment moteur. Enfile ensuite le tube d'étambot (laiton), positionne-le exactement et colle-le. Voir le schéma plan 3 !!! Insère le fil à souder et relie-le au moteur à travers l'embrayage (tuyau silicone). Enfile l'embrayage d'env. 10 mm sur l'arbre moteur et le fil à souder. L'embrayage compense la différence d'angle entre le tube d'étambot et l'arbre moteur. Colle l'hélice sur le fil à souder en appuyant bien fort. Cale le moteur à la bonne position avec les chutes de panneaux isolants et colle-le.

Attention : attache bien les fils au moteur avant de le coller !!!

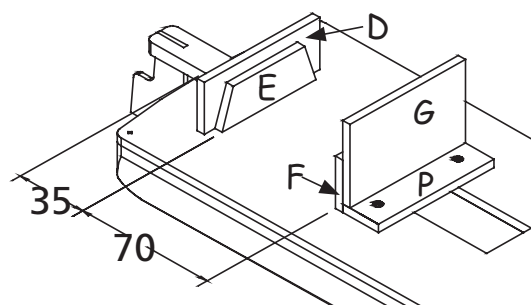
9. Le logement des piles - Plan 1 et Plan 3 :

Dessine une ligne parallèle à la poupe, à 35 mm de distance de celle-ci sur la plaque de base (A). Colle ensemble les pièces (F), (G) et (P) ; de même les pièces (E) et (D) ; Fais bien attention à ce que les arêtes inférieures de (E) et (D) soient bord à bord et colle-les sur la plaque de base (A). Le bord avant de (E) doit être juste sur la ligne.

Fixe ensuite la partie avant du logement des piles, formé par les pièces (F), (G), (P), avec les vis (2,0 x 10 mm) sur la plaque de base (A).



Propulsion : moteur avec embrayage, arbre, tube d'étambot et vis



Colle les pièces (D), (E) sur la plaque de base (A) et visse (F), (G), (P).

10. Le circuit électrique :

Visse l'**interrupteur** avec les vis (2,0 x 10 mm) sur la pièce (G). Fixe en même temps les fils en les serrant avec les vis (voir le schéma électrique). **Sous** l'interrupteur, visse **2 vis** dans (F) pour le branchement des piles. Coince les fils électriques sous les piles. Maintenant laisser tourner le moteur pour faire un essai !

11. Adapte la pièce (C) - voir schéma ci-dessous :

Pose la partie du pont supérieur (B) sur la plaque de base - pont inférieur (A). Colle la pièce (C) ainsi que les 2 pièces (I) sur la plaque de base (B) de telle manière que la structure tienne et n'aie aucun jeu mais puisse quand même **être retirée aisément**.

A l'aide de 6 vis (2,0 x 10 mm) fixe ensuite la pièce (B) sur (A).

12. Le gouvernail - Plan 4 :

Dessine le gouvernail sur la plaque de polystyrène (30 / 45 / 1 mm) et découpe-le avec les ciseaux. Cole ensuite le gouvernail sur la pièce (J) et visse également le tout sur la plaque de base (A).

13. Le couvercle du logement des piles :

Coupe la pointe du fanion et colle-le dans le trou du couvercle du logement des piles (N).

14. La rambarde :

Coupe les 2 éléments suivants dans les 2 fils à souder (330 / Ø 2 mm) :

Dans le 1er fil : 2 x 100 mm (à l'avant),
1 x 130 mm (toit).

Dans le 2ème fil : 1 x 130 mm (toit),
1 x 140 mm (à l'arrière), 1 x 60 mm (antenne).

Avec une pince, plie la rambarde pour l'avant (proue) et l'arrière (poupe) suivant le plan 1, enduis-les de colle et insère-les dans le panneaux isolants par les trous pratiqués dans (A).

Procède de la même manière pour les rambardes du toit.

15. L'antenne :

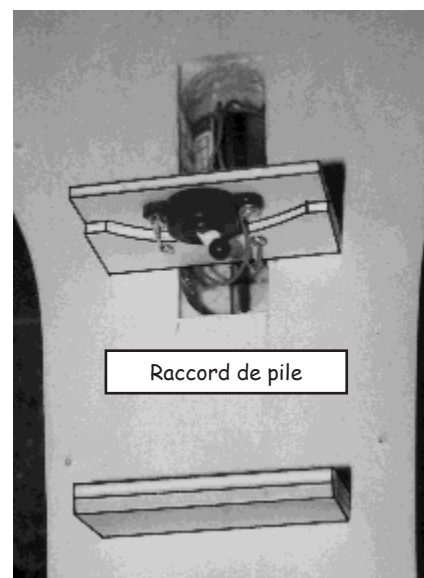
Le dernier morceau de fil à souder sera pour l'antenne. Insère-le dans le trou Ø 2 mm du contreplaqué (S). Colle ensuite ce mât (S) au milieu du toit (M).

Conseil pour les experts :

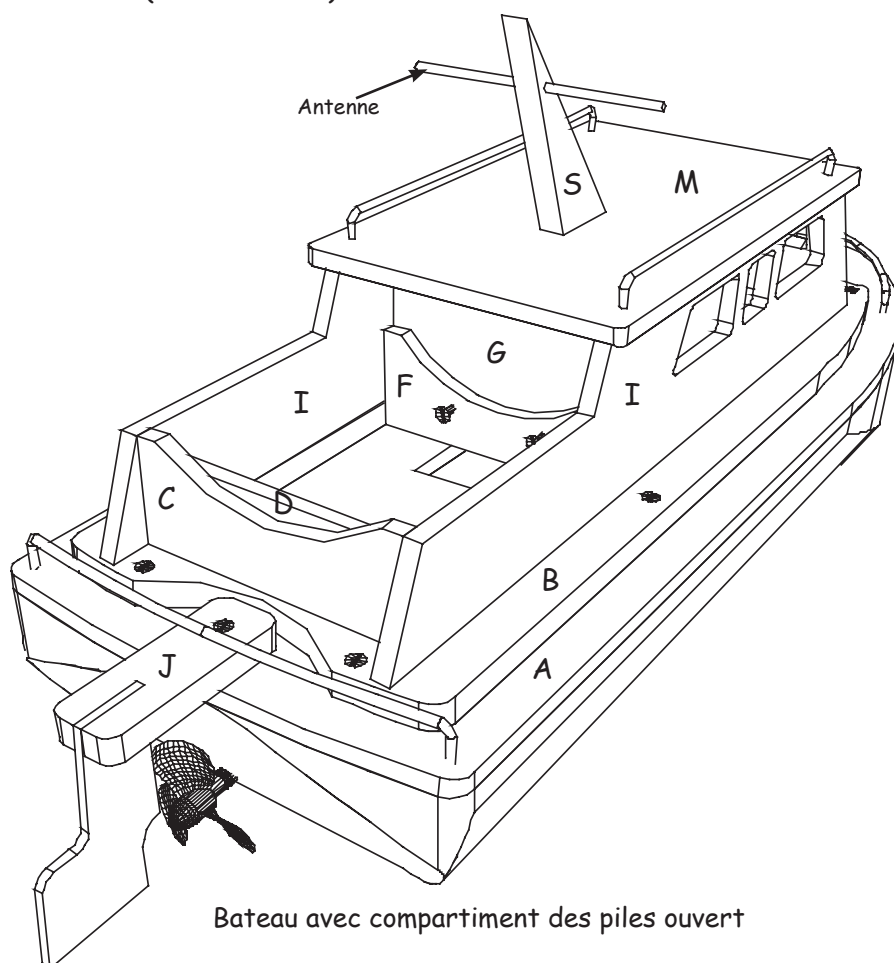
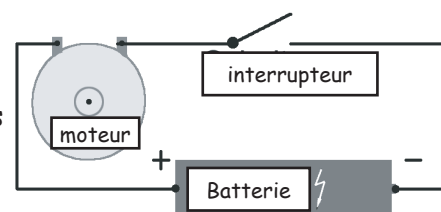
Pour protéger ton bateau contre l'eau, tu peux l'enduire de vernis.

Attention : Pas de vernis nitro : il abîme le panneaux isolants.

Mets de temps en temps **une goutte d'huile de machine** dans le tube d'étambot.



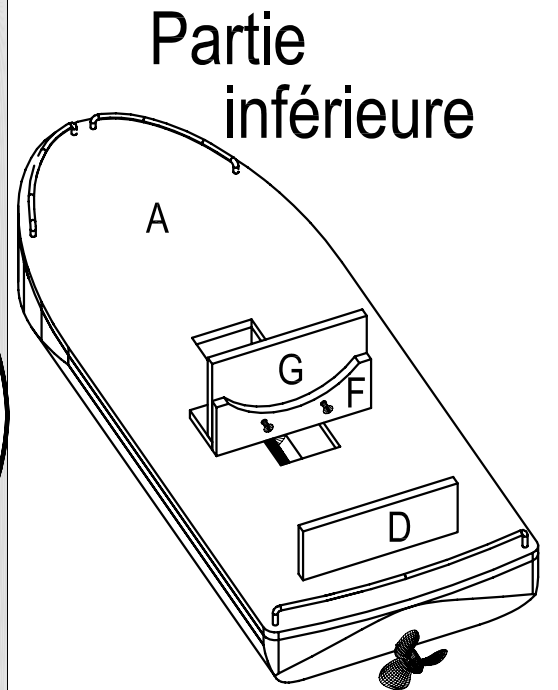
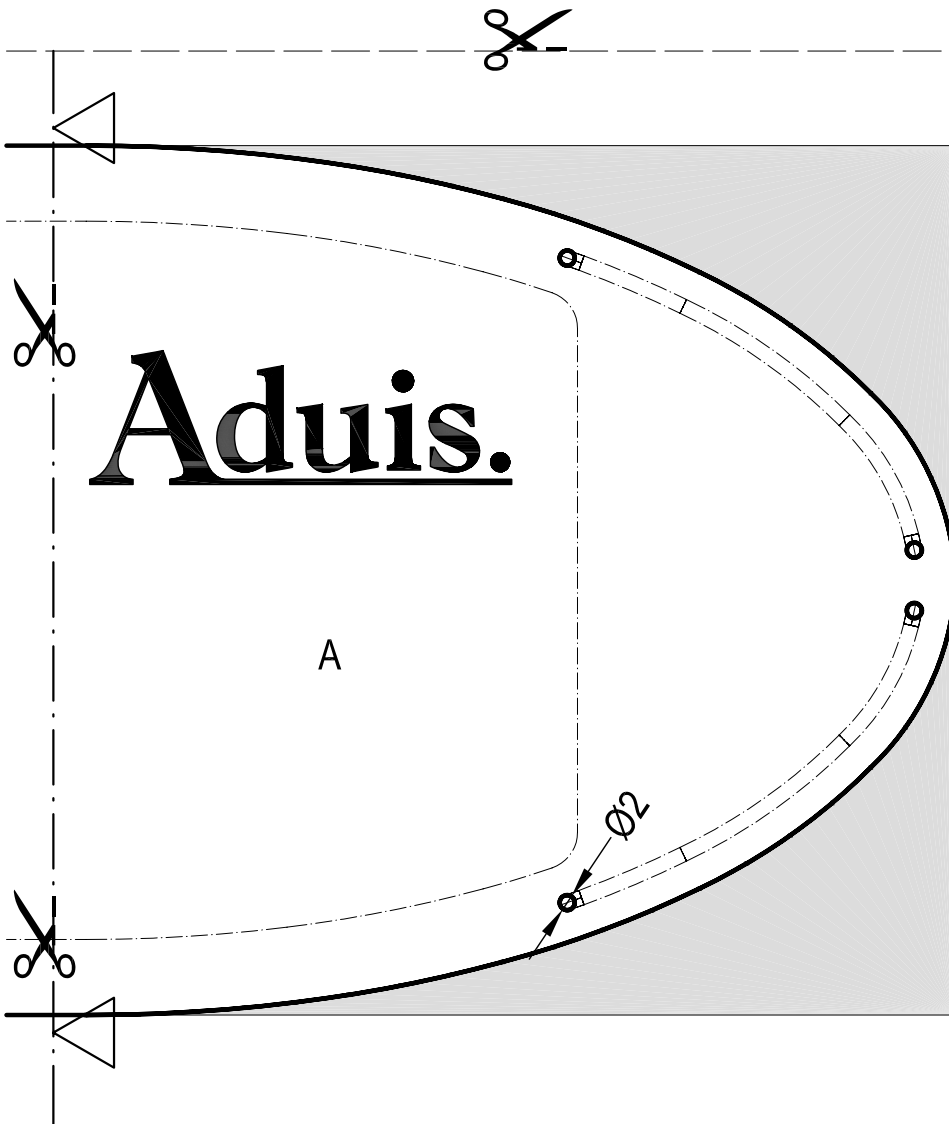
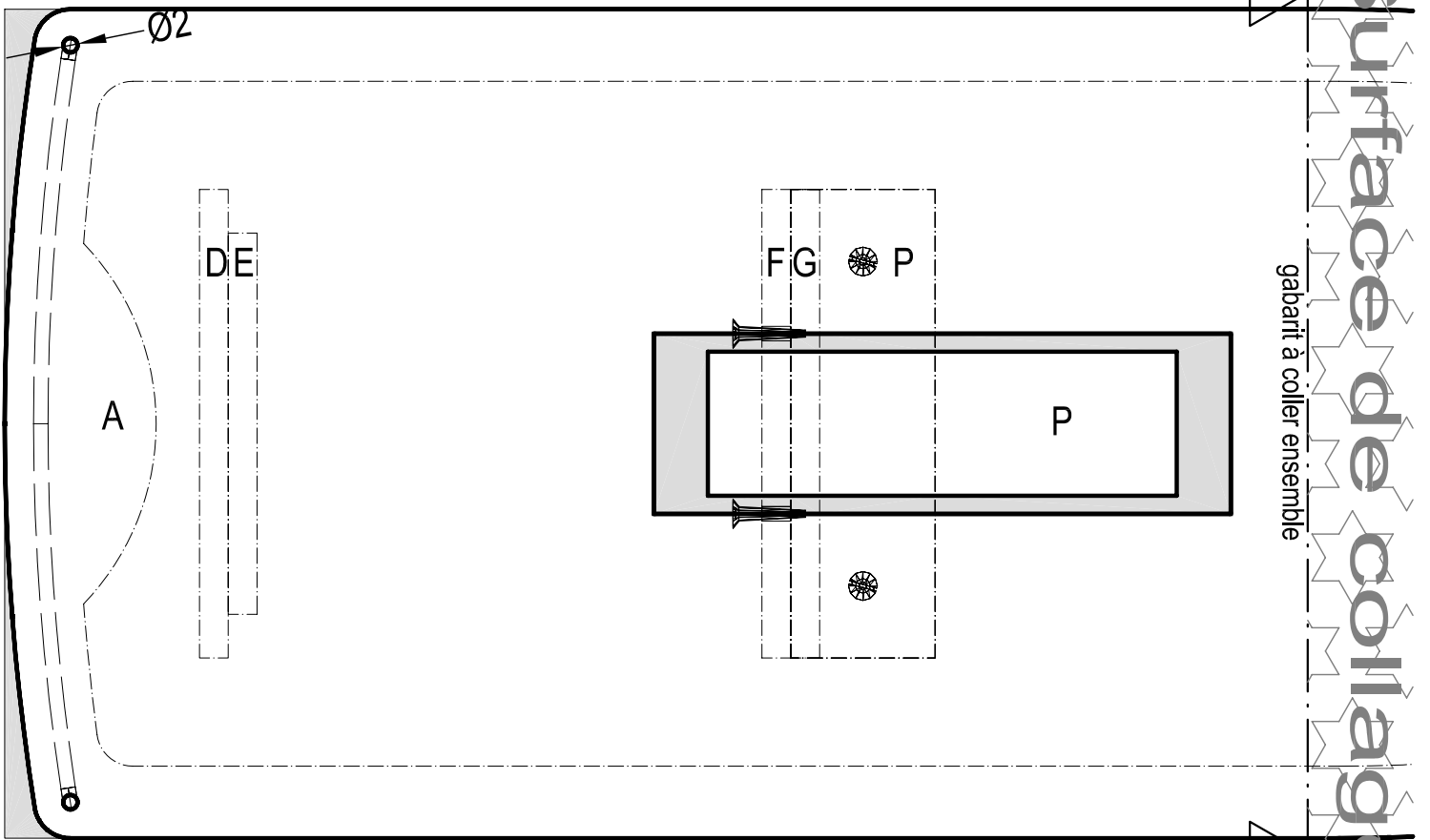
Interrupteur et raccord de pile



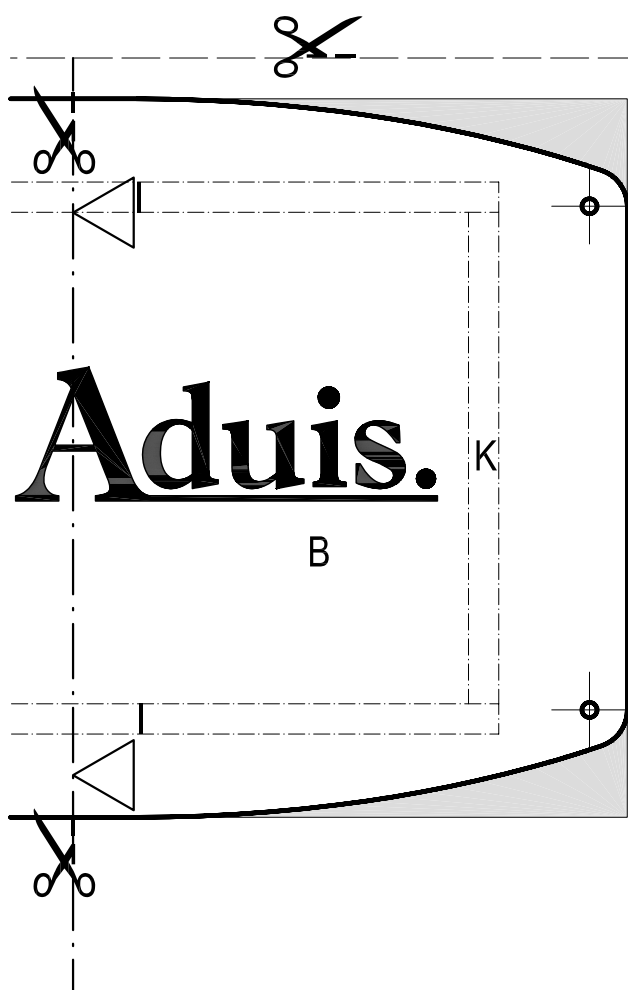
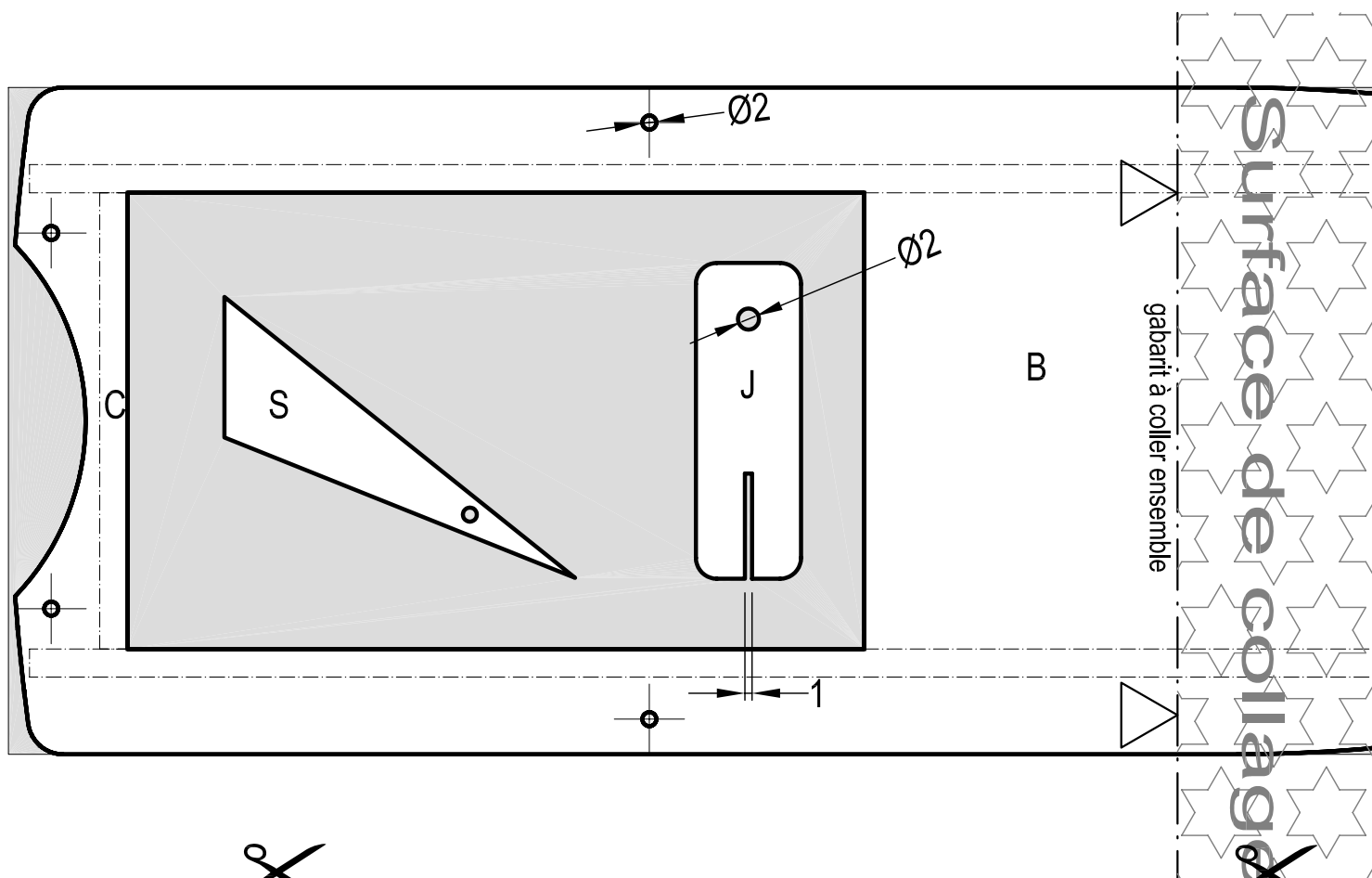
Bateau avec compartiment des piles ouvert

. - Et maintenant.... **LARGUEZ LES AMARRES !!! Bon amusement et bonne réussite !**

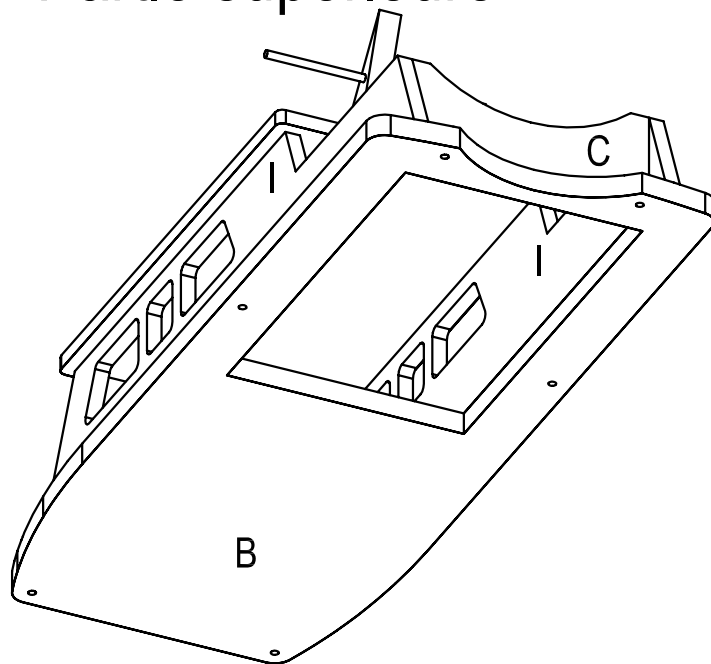
Plan 1 - Modèle pour A



Plan 2 - Modèle pour B

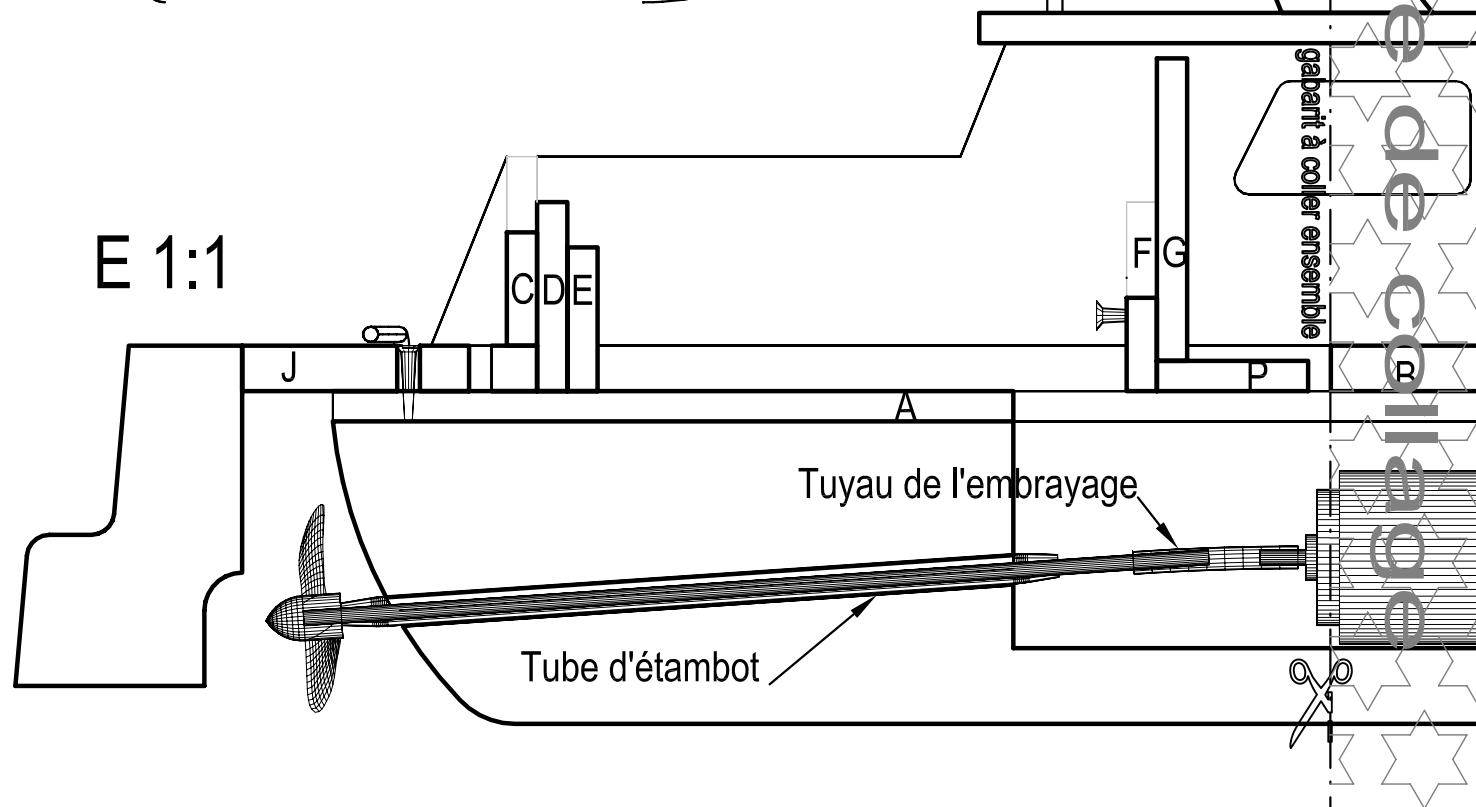
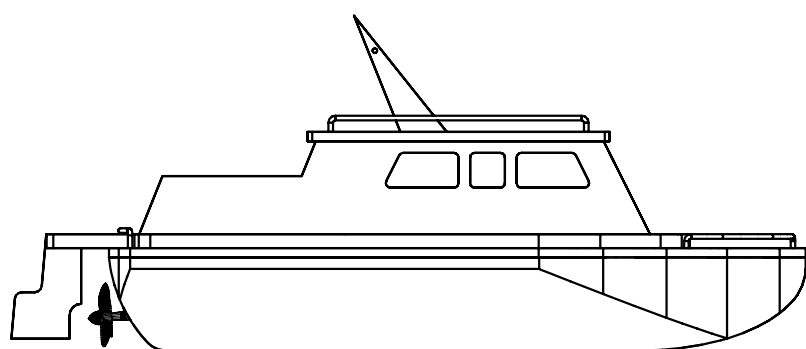
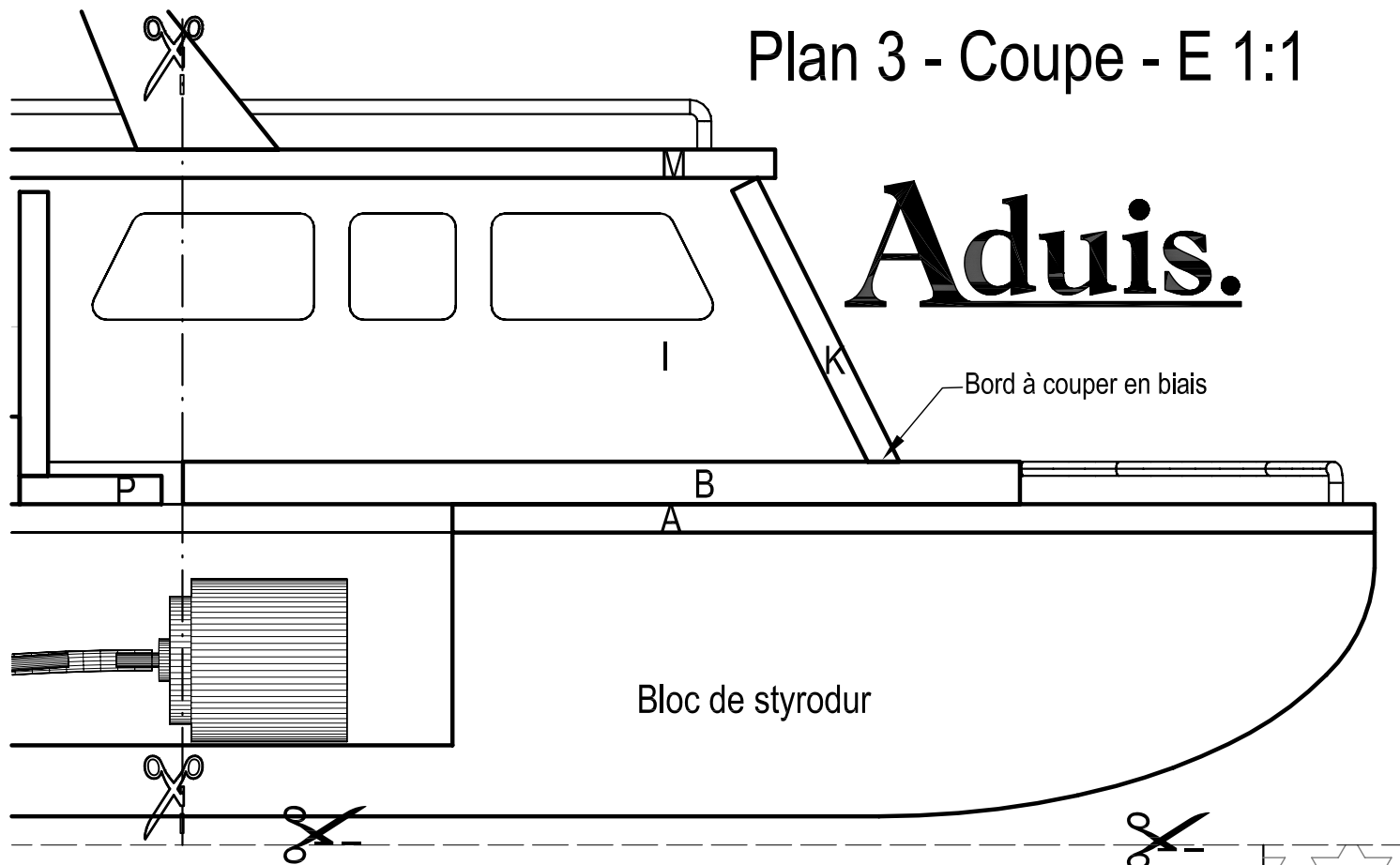


Partie supérieure



Plan 3 - Coupe - E 1:1

Aduis.



Plan 4 - Modèle

