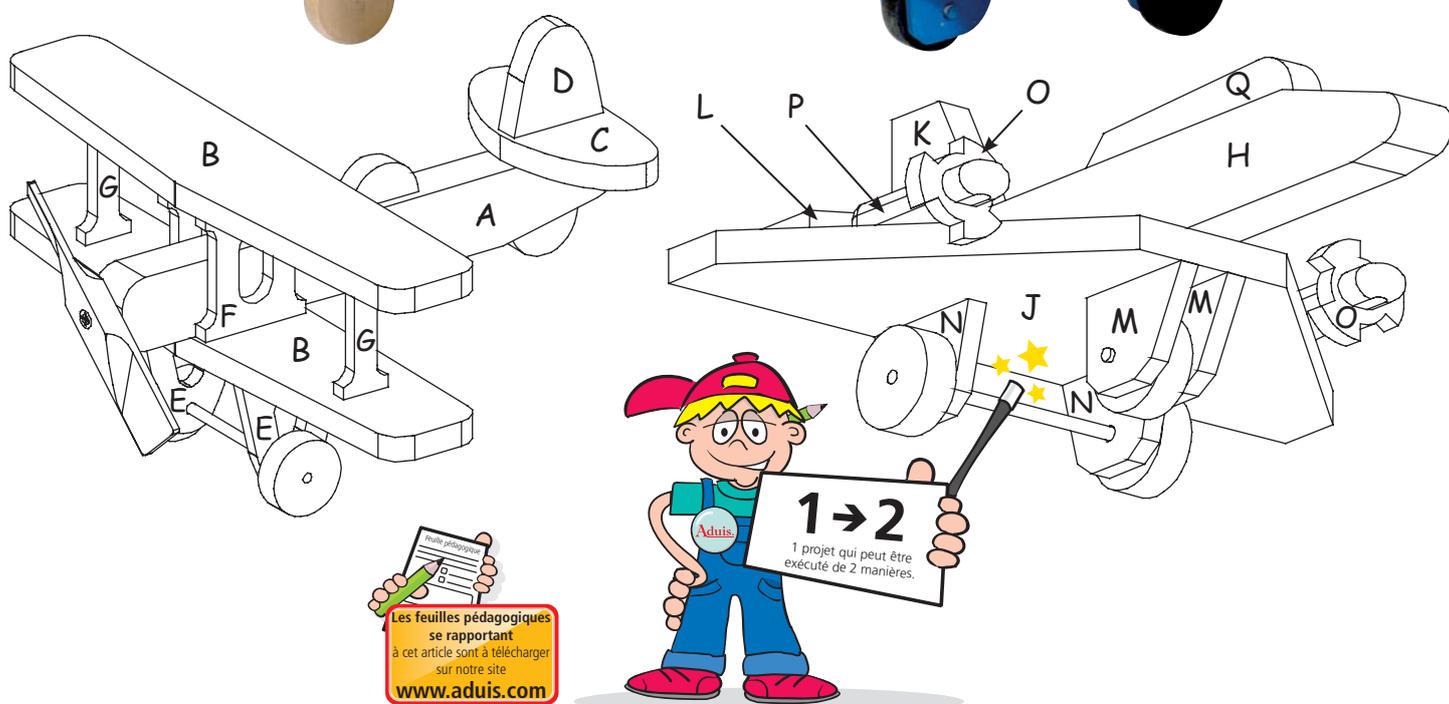


Concorde ou Pipe 77



Nom :				Classe :
Liste des pièces :		Pipe77 :	Concorde:	Outils recommandés :
1 latte en bois	220 / 30 / 18 mm	A	H	crayon, règle, marteau
2 lattes en bois	250 / 50 / 10 mm	B	J, Q	tournevis en croix
1 latte en bois	140 / 40 / 10 mm	C, D	K, L	papier abrasif
1 latte en bois	110 / 15 / 10 mm			scie à denture fine
1 panneau de contreplaqué	240 / 50 / 6 mm	E, F, G	M, N, O	scie à chantourner
1 tige ronde en bois	120 / 4 mm			perceuse, lime à bois
3 roues	Ø 30 mm - perforations 4 mm			mèches Ø 3 mm, Ø 4 mm, Ø 4,5 mm
1 vis	Spax 3,5 x 25 mm			colle, colle à bois,

Matériel nécessaire

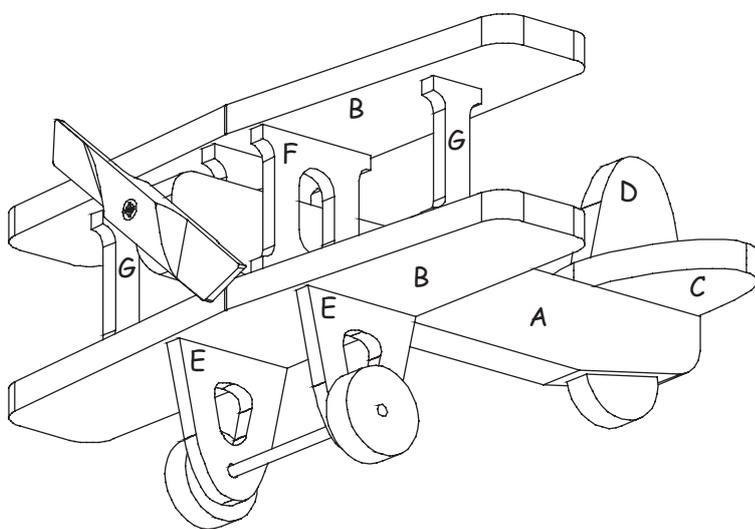
Les présidents sont des personnes célèbres et ont en règle générale beaucoup à faire. Afin d'être toujours au bon moment au bon endroit, ils ont à leur disposition un jet comme celui-ci. Avec le Concorde, ils sont le matin à une conférence au sommet à Nairobi, l'après-midi, ils prennent le thé avec la Reine d'Angleterre, et le soir, ils sont rentrés à la maison pour le dîner. Et toi, avec quelle rapidité vas-tu construire ce jet ? Mais attention, dans la construction des avions, la sécurité et la précision du travail sont primordiales. Et cela est valable pour les deux maquettes.

REALISATION :

Tu dois maintenant choisir la maquette que tu souhaites réaliser : Le concorde est la reproduction d'un avion moderne et le Pipe 77 est la réplique d'un ancêtre.

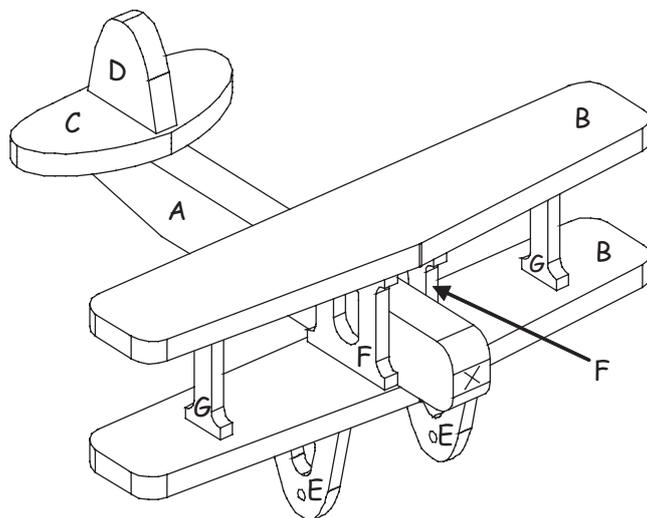
1. MAQUETTE PIPE 77 - GABARITS :

Commence par reproduire les gabarits - voir plan 1. Comment reproduire les éléments sur les pièces de bois ? Le plus simple est d'utiliser du papier calque. Si tu n'en disposes pas, procède comme suit : étends les gabarits (voir plan 1) sur les éléments en bois. Les contours des gabarits doivent coïncider avec les bords des pièces de bois. Retracer les lignes avec un stylo à bille. Il faut bien appuyer afin que les lignes s'impriment dans les éléments de bois. Retire le gabarit. Repasse ensuite toutes les lignes au crayon, pour qu'elles soient bien visibles.



La pièce (A) correspond à la latte de bois (220 / 30 / 18 mm); les deux pièces (B), aux deux lattes (250 / 50 / 10 mm). Les pièces (C) et (D) seront réalisées dans la latte de bois (140 / 40 / 10 mm), les pièces (E), (F) et (G) sur le panneau de contreplaqué (240 / 50 / 6 mm).

Dans les pièces (E), il faut tout d'abord perferer des trous de \varnothing 4,5 mm. Pour les découpes en (E) et (F), perce un trou de \varnothing 3 mm. Ensuite, découpe le tout à la scie.

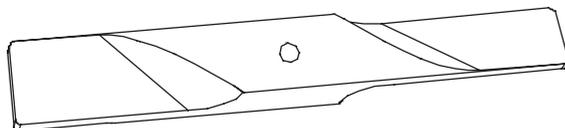


1.1 ASSEMBLAGE :

Avec de la colle à bois, assemble les pièces en suivant l'illustration de droite. Laisse bien sécher.

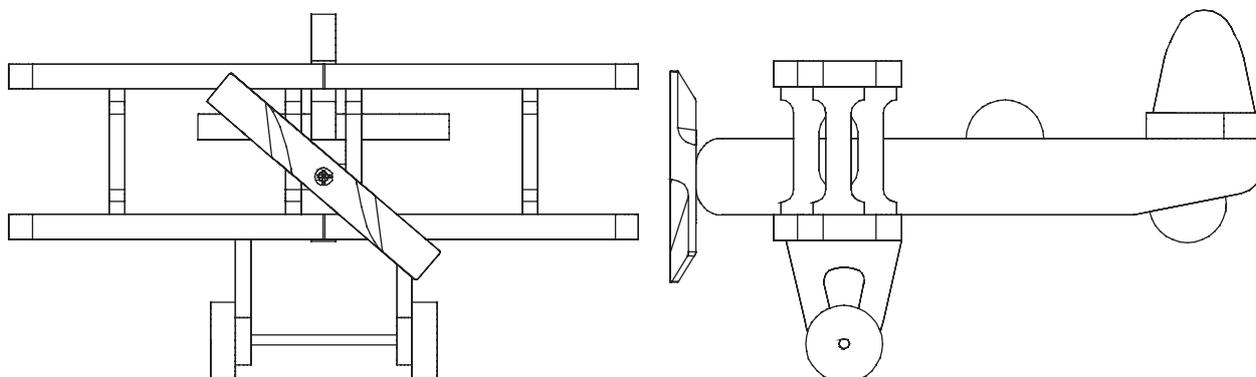
1.2 L'HELICE :

L'hélice est confectionnée dans la latte (110 / 15 / 10 mm). Perce le trou avec une mèche \varnothing 4 mm. Forme l'hélice en suivant l'illustration et fixe-la à l'appareil avec la vis (3,5 x 25 mm).



1.3 LE TRAIN D'ATTERRISSAGE :

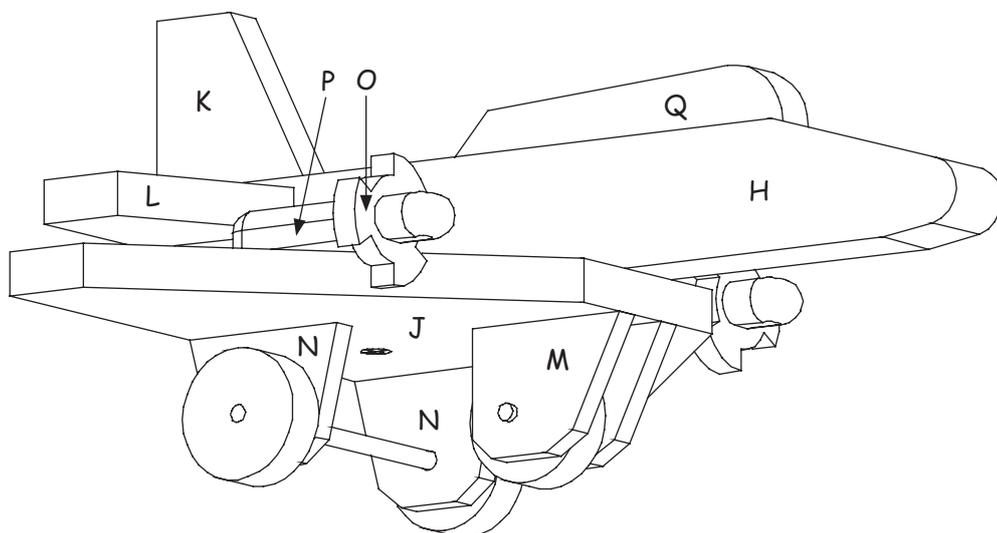
Passer la tige de bois (120 / 4 mm) à travers les éléments du train d'atterrissage (E) et colle aux deux extrémités 2 roues (\varnothing 30 mm). Découpe la troisième roue en 2 et colle les deux pièces sur ton Pipe 77.

**2. CONCORDE - PLAN 2 :**

Si tu as choisi de réaliser le concorde, commence par assembler les 2 lattes de bois (250 / 50 / 10 mm) en les collant. La surface sustentatrice (J) sera réalisée par la suite avec ces lattes (voir plan 2).

LES ELEMENTS (H) A (Q) :

Dessine-les sur les pièces de bois. La meilleure façon de procéder est décrite ci-dessus au point «Maquette Pipe 77 - gabarits». Attention : par manque de place, sur le plan 2, la latte (140 / 40 / 10 mm) a été disposée dans la latte (250 / 50 / 10 mm).



La pièce (H) sera confectionnée dans la latte (220 / 30 / 18 mm). La surface sustentatrice (J) et la pièce (Q) seront réalisées dans les deux lattes (250 / 50 / 10 mm). Les pièces (K) et (L) seront découpées dans la latte (140 / 40 / 10 mm). Le contreplaqué (240 / 50 / 6 mm) est destiné aux pièces (M), (N) et (O).

Après avoir reproduit les différentes formes, perce les trous dans les pièces (M) et (N) avec une mèche \varnothing 4,5 mm et perce un trou de \varnothing 4 mm dans la pièces (J), puis découpe à la scie.

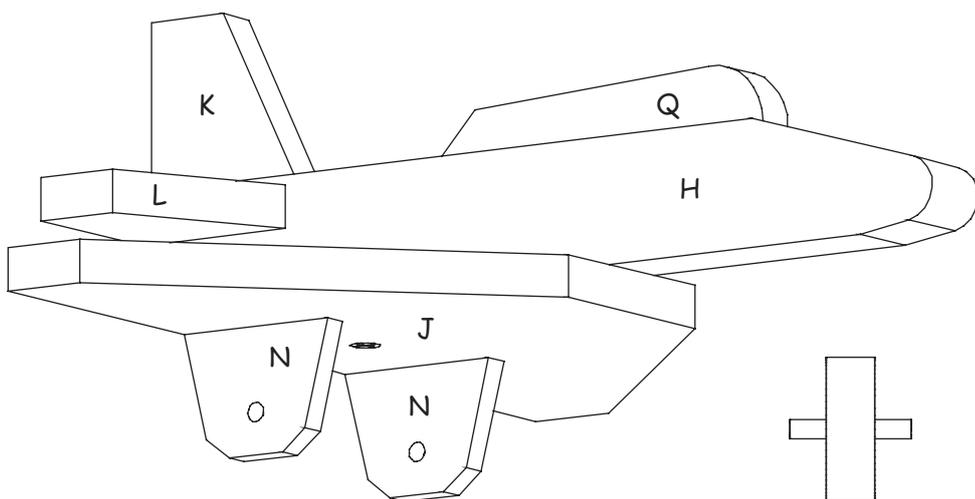
2.1 ASSEMBLAGE :

Maintenant, colle toutes les pièces en suivant l'illustration de droite.

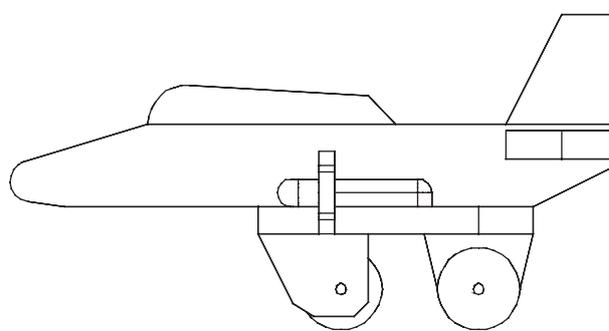
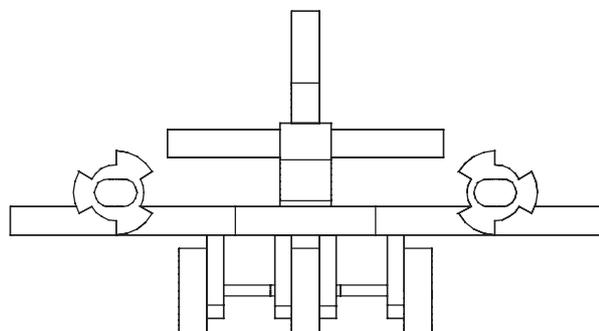
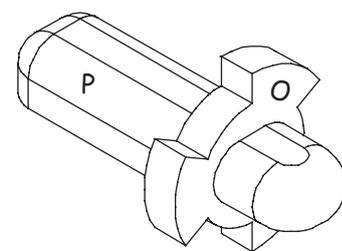
2.2 LE TRAIN D'ATTERRISSAGE :

Découpe tout d'abord dans la tige de bois (12 / Ø 4 mm) un segment de 90 mm et un segment de 25 mm. Le segment de 25 mm sera collé dans une roue de bois. Enfile les 2 pièces (M) du train d'atterrissage aux extrémités et colle l'ensemble sur la surface sustentatrice (J).

(J). Ensuite enfile l'axe de 90 mm à travers les pièces (N) et colle les roues aux extrémités.

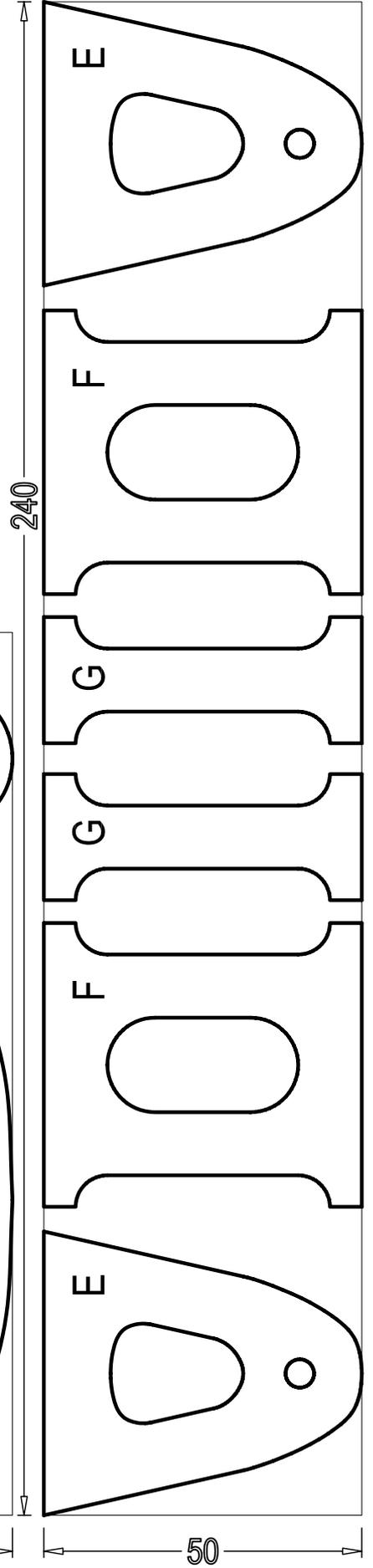
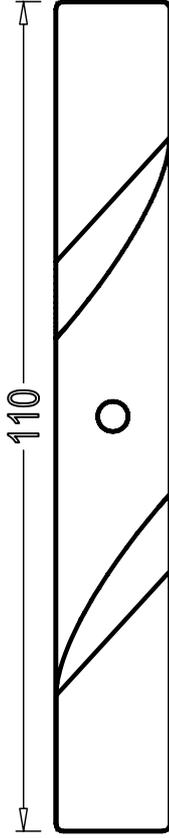
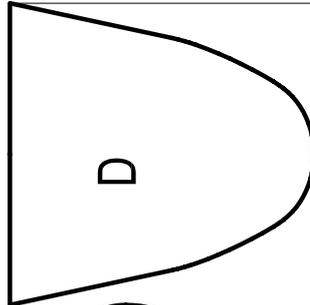
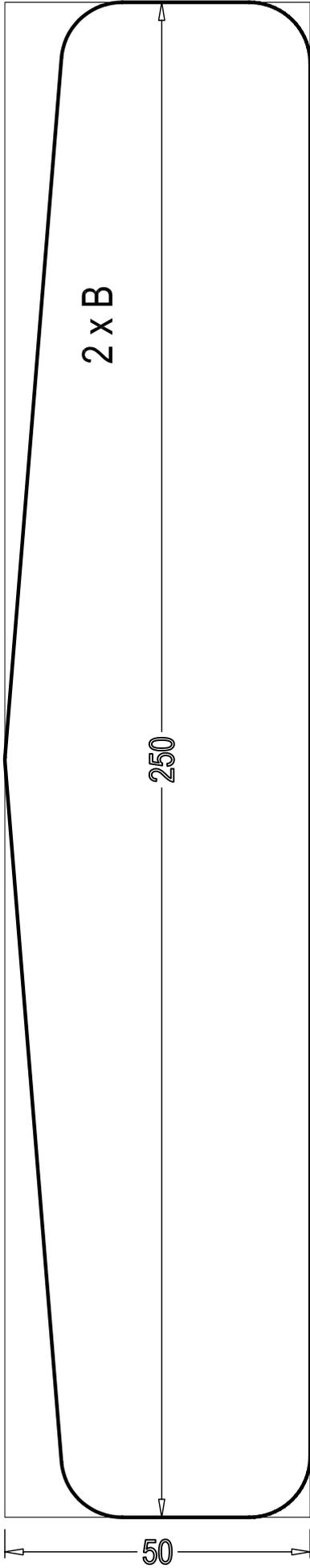
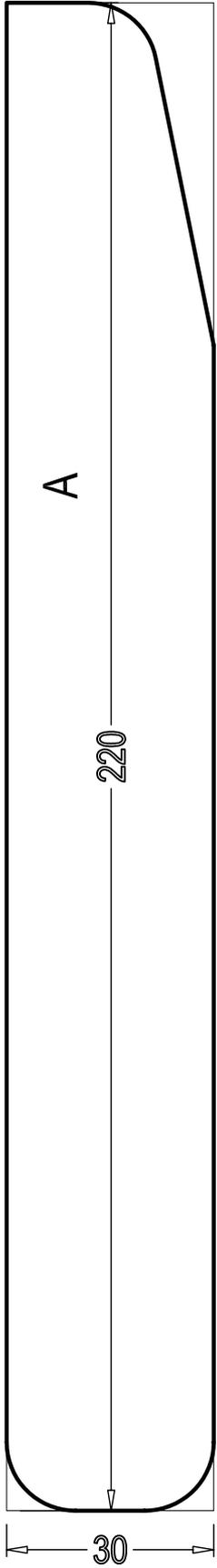
**2.3 LES REACTEURS - PLAN 2 :**

Découpe 2 segments de 55 mm dans la latte (110 / 15 / 10 mm) pour les réacteurs. Arrondis les lattes, comme indiqué sur l'illustration. Pour terminer, découpe de chacun un morceau de 10 mm. Assemble le tout en le collant en suivant l'illustration de droite.

**3. LE CONSEIL DES PROS :**

C'est au tour des experts en peinture. Peins l'appareil avec des peintures acryliques. Cela le rendra encore plus réel. Afin que les surfaces en bois soient bien protégées, recouvre-les d'un vernis transparent.

Pipe 77 - Plan 1
Gabarits E 1/1



Concordia - Plan 2

Gabarits E 1/1

